

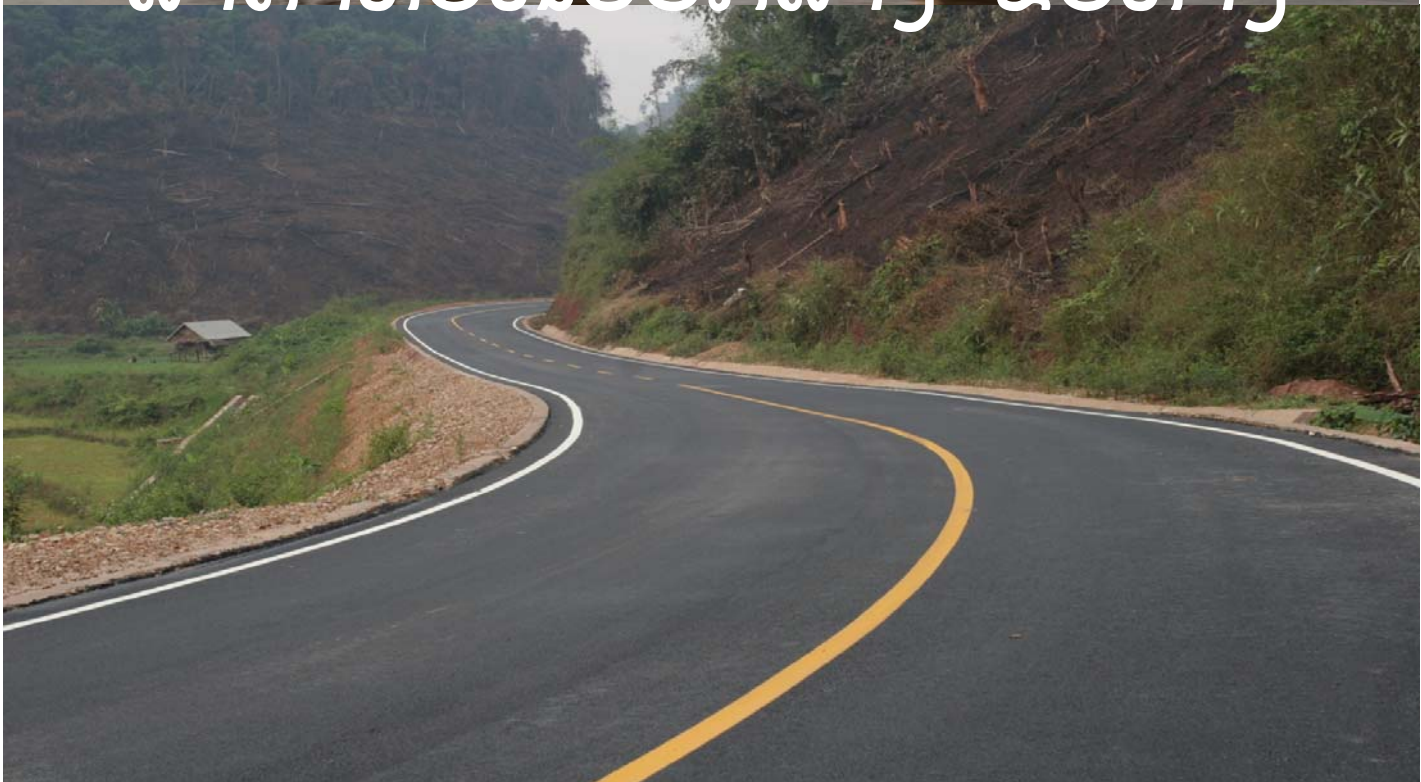


ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ



ລາຄາທົ່ວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ຂົວທາງ



ທັນວາ 2012



ສາລະບານ

1	ຈຸດປະສົງ, ລະດັບຄາດໝາຍ	1
2	ການປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ການກໍ່ສ້າງ ຂົວ-ທາງ	1
3	ແບບຟອມ	2
3.1	ແບບສະຫຼຸບຂໍ້ມູນວັດສະດຸ ແລະ ຄ່າດຳເນີນການວຽກກໍ່ສ້າງ ຂົວ-ທາງ.....	2
3.2	ຕາຕະລາງ ແລະ ຫຼັກການຄຳນວນ ຄ່າຂົນສົ່ງ	3
3.3	ຂໍ້ມູນວຽກເບຕິງ ເຫຼັດຕ່າງໆ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ.....	4
3.4	ໄມ້ແບບ	5
3.5	ຊາຍຫຍາບອັດແໜ້ນ.....	6
3.6	ຄ່າແຮງງານປະສົມ ແລະ ເທເບຕິງ	6
4	ການປ່ຽນແປງ ທາງດ້ານລາຄາ.....	7
5	ນິຍາມທາງເຂດທົ່ງພຽງ, ລຸບໂນນ ແລະ ພຸດອຍ.....	8
6	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງແຕ່ລະລາຍການໜ້າວຽກ	9
6.1	ຕົວຢ່າງຕາຕະລາງ ສັງລວມມູນຄ່າ ຂອງໂຄງການ.	20
6.2	ຕົວຢ່າງວິທີຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ	21
6.2.1	ຄ່າຂົນສົ່ງ	21
6.2.2	ຖິ້ມດິນຄັນທາງດ້ວຍ ວັດສະດຸຈາກບໍ່.....	21
6.2.3	ຖິ້ມດິນໜ້າທາງດ້ວຍຫີນພູ/ທາດ	21
6.2.4	ໜ້າທາງປູດ້ວຍອັສຟານຄອນກຣີດ.....	22
6.2.5	ໜ້າທາງປູດ້ວຍເບຕິງເສີມເຫລັກ ໜາ 23 ຊັງຕີແມດ.....	23
6.2.6	ວຽກສິດຢາງ ແບບຢາງປະສົມຫີນຝຸ່ນ	23
6.2.7	ແບບຟອມເຫລັກ ສຳລັບຄານເທິງ.....	24
6.2.8	ແບບເຫລັກສຳລັບເສົາ	26

6.2.9	ແບບຟອມເຫລັກສໍາລັບວຽກຂົວ.....	27
6.2.10	ແບບຟອມເຫລັກສໍາລັບຄານລຸ່ມ.....	28
6.2.11	ຕາຕະລາງຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້	30
7	ຕາຕະລາງສັງລວມ ບໍລິມາດ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງໂຄງການ ໃນທີ່ຜ່ານມາ.....	32
8	ຕັດຂວາງແບບຢ່າງ ທາງ	37
9	ຕັດຂວາງແບບຢ່າງ ຂົວ	39
10	ຕາຕະລາງ ສັງລວມບໍລິມາດ ຂອງໂຄງການຕ່າງໆ	43
10.1.1	ແຈ້ງການຫ້ອງການກະຊວງ ຍທຂ	52
10.1.2	ບົດບັນທຶກການຜ່ານລາຄາຫົວໜ່ວຍ ພາຍໃນກົມຂົວທາງ.....	54
10.1.3	ບົດລາຍງານຜົນການຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ.....	57
10.1.4	ແຈ້ງການຂອງຫ້ອງການກະຊວງ ຍທຂ	58
10.1.5	ແຈ້ງການຂອງຫ້ອງການ ເພື່ອໃຫ້ຕັດປັບລາຄາຫົວໜ່ວຍ	59
10.1.6	ແຈ້ງການ ລາຄານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ.....	60
10.1.7	ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ	62
10.1.8	ແຈ້ງການ ຄລບ ການຂໍອະນຸມັດນໍາໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ	63



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

===00000000===

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກົມຂົວທາງ

ເລກທີ 20211 /ກຂທ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 13 / 12 / 2012

ຂໍ້ແນະນຳ

ໃນການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ຂົວທາງ

1 ຈຸດປະສົງ, ລະດັບຄາດໝາຍ

ເພື່ອຜັນຂະຫຍາຍໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາ ແລະ ປະກາດໃຊ້ລາຄາ ຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ເລກທີ 69/ນຍ ລົງວັນທີ 05/08/2010 ຂອງທ່ານ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີແຫ່ງ ສປປ ລາວ ທີ່ລະບຸໄວ້ໃນມາດຕາ 2.

2 ການປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ການກໍ່ສ້າງ ຂົວ-ທາງ

ການທົບທວນ ແລະ ປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍຄັ້ງນີ້ແມ່ນອີງຕາມແຈ້ງການສະບັບເລກທີ 12520/ຍທຂ.ຫກ, ລົງວັນທີ 01 ສິງຫາ 2012 ຂອງຫ້ອງການກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເພື່ອໃຫ້ແທດເໝາະກັບການເໝາະຕິດ ລາຄາວັດສະດຸໃນທ້ອງຕະຫລາດ, ການຄົ້ນຄວ້າໄດ້ພິຈາລະນານຳໃຊ້ຢູ່ 2 ຮູບແບບຄື: 1) ອັດຕາດັດປັບແຕ່ປີ 2008 ເຖິງ 2012 ສຳລັບລາຄາທີ່ໄດ້ປະກາດໃຊ້ຜ່ານມາ ແລະ 2) ສຳລັບໜ້າວຽກໃໝ່ທີ່ເພີ່ມເຂົ້າໂດຍການຄິດໄລ່ ລາຄາຕົ້ນທຶນ ແລະ ຄ່າຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ ຊຶ່ງມີລາຍລະອຽດດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ຮູບແບບທີ 1: ເອົາລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ໄດ້ປະກາດໃຊ້ເລກທີ 69/ນຍລົງວັນທີ 5/8/2010 x ອາຕາດັດປັບແຕ່ປີ 2008 ຫາ 2012 ຕາມສູດຄິດໄລ່ອັດຕາດັດປັບແຕ່ລະໜ້າວຽກດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1) ວຽກດິນ:

$$K2.1 = 1.13236$$

2) ວຽກຊີເຈາະ ແລະ ລະເບີດຫີນ:

$$K2.3 = 1.11136$$

3) ວຽກເສື້ອທາງ:

$$K3.2 = 1.23566$$

4) ວຽກເບຕິງ:

$$K3.5 = 1.02772$$



ຮູບແບບທີ 2: ການຄິດໄລ່ ລາຄາຕົ້ນທຶນ ແລະ ຄ່າຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ.

- 1) ຄິດໄລ່ແຕ່ລະລາຍການໜ້າວຽກເພື່ອປະເມີນລາຄາຕົ້ນທຶນ ຕໍ່ໜ່ວຍ ໂດຍການຄິດໄລ່ລາຄາແຫຼ່ງວັດສະດຸ ກໍ່ສ້າງ, ຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ຄ່າແຮງງານ/ດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼຸດຊັບພາຫະນະກົນຈັກ
- 2) ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການດຳເນີນງານກໍ່ສ້າງປະກອບດ້ວຍ: ຄ່າຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ, ກຳໄລ ແລະ ອາກອນຕ່າງໆ ທີ່ກົດໝາຍກຳນົດ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດ.

3 ແບບຟອມ

3.1 ແບບສະຫຼຸບຂໍ້ມູນວັດສະດຸ ແລະ ຄ່າດຳເນີນການວຽກກໍ່ສ້າງ ຂົວ-ທາງ

ຊື່ໂຄງການ/ວຽກກໍ່ສ້າງ.....
 ຢູ່ໃນທ້ອງທີ່ແຂວງ.....ລາຄານ້ຳມັນ.....ກີບ/ລິດ.



ລ/ດ	ລາຍການ	ໜ່ວຍ	ຄ່າວັດສະດຸ (ກີບ)	ໄລຍະຂົນ ສົ່ງ (ກມ)	ຄ່າຂົນ ສົ່ງ (ກີບ)	ລວມ (ກີບ)
1.	ເຫຼັກເສັ້ນທົ່ວໄປ 6-9 ມມ	ກ./ໂຕນ				
2.	ເຫຼັກເສັ້ນໃຊ້ວຽກຂົວ SD 30	ກ./ໂຕນ				
3.	ເຫຼັກເສັ້ນໃຊ້ວຽກຂົວ SD 40	ກ./ໂຕນ				
4.	ລວດສຳລັບເບຕົງອັດແຮງ	ກ./ໂຕນ				
5.	ລວດມັດເຫຼັກ	ກ./ກກ				
6.	ປູນຊີເມັນປະເພດ 1	ກ./ໂຕນ				
7.	ຢາງ Asphalt Cement	ກ./ໂຕນ				
8.	ຢາງ Cut-Back Asphalt	ກ./ໂຕນ				
9.	ຢາງ Asphalt Emulsion	ກ./ໂຕນ				
10.11.	ຫີນ Single Size	ກ./ມ³				
12.	ຫີນປະສົມ Asphalt Concrete	ກ./ມ³				
13.	ຫີນປະສົມ Concrete	ກ./ມ³				
14.	ຫີນກາບ (ຫີນແຮ່)	ກ./ມ³				
15.	ຊາຍປະສົມ ເບຕົງ	ກ./ມ³				
16.	ວັດສະດຸດິນແດງຮອງຟື້ນ	ກ./ມ³				
17.	ວັດສະດຸຄັດເລືອກ “ ກ ”	ກ./ມ³				
18.	ວັດສະດຸຄັດເລືອກ “ ຂ ”	ກ./ມ³				
19.	ຊາຍຖືມຄັນທາງ	ກ./ມ³				
20.	ດິນຖືມຄັນທາງ ອື່ນໆ	ກ./ມ³				

3.2 ຕາຕະລາງ ແລະ ຫຼັກການຄຳນວນ ຄ່າຂົນສົ່ງ

ການຄິດໄລ່ໄລຍະທາງ ແລະ ຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງໃນກໍລະນີທີ່ເປັນການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມ ໜ້າທາງທີ່ປູດ້ວຍ ດິນແດງປູຢາງ ແລະ ປູຊີມັງ ຢູ່ເຂດທີ່ງຽງ, ເຄິງພູພຽງ ແລະ ພູດອຍ, ປະເພດລົດຂົນສົ່ງ 6 ລໍ້, 10 ລໍ້ ແລະ 10 ລໍ້ ລາກພ້ວງ, ທັງໝົດນີ້ ມີປັດໃຈທີ່ປ່ຽນແປງສໍາຄັນຄືນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ(ກະຊວນ)

ຕາຕະລາງ ຕົວແປສະພາບໜ້າທາງ

ລດ	ລາຍການ	ໜ້າທາງປູຢາງ			ໜ້າທາງດິນແດງ			ໝາຍເຫດ (ຄວາມເນີນ)
		ທີ່ງຽງ	ລຸບໂນນ	ພູດອຍ	ທີ່ງຽງ	ລຸບໂນນ	ພູດອຍ	
1	ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້	1.00	2.12	2.56	1.24	2.36	2.80	ລຸບໂນນ 4-8% ພູດອຍ >8%
2	ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
3	ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ມີລາກພ້ວງ	1.00	2.13	-	1.2	2.33	-	

ຫລັກເກນ(ສຸດ) ການຄິດໄລ່ໄລຍະທາງ ແລະ ຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ (ລົດບັນທຸກ xxxxxxxxxx ລໍ້ xxxxxxxx)

- ໄລຍະທາງຂົນສົ່ງຊຶ່ງເປັນໄລຍະທາງປົກກະຕິ ຈາກແຫລ່ງວັດສະດຸເຖິງຈຸດກໍ່ສ້າງ $L = \dots\dots\dots$ ກມ
- ໜ້າທາງປູຢາງ/ຄອນກຣີດ:
 - ໄລຍະທີ່ງຽງ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ຕົວແປສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
 - ໄລຍະລຸບໂນນ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ຕົວແປສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
 - ໄລຍະພູດອຍ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ຕົວແປສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
- ທາງດິນແດງ:
 - ໄລຍະທີ່ງຽງ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ຕົວແປສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
 - ໄລຍະລຸບໂນນ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ຕົວແປສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
 - ໄລຍະພູດອຍ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ຕົວແປສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
- ລວມໄລຍະທາງ (2) ຫລື (3) = D
- ຕົວແປຄ່າຂົນສົ່ງ = $F = D/L = \dots\dots\dots$
- ຄ່າຂົນສົ່ງ = $F \times$ ຄ່າຂົນສົ່ງຈາກຕາຕະລາງຄ່າຂົນສົ່ງຂອງໄລຍະທາງຂົນສົ່ງກິໂລແມັດທີ L
= $\dots\dots\dots$ ກີບ/ແມັດກ້ອນ ຫລື ກີບ/ໂຕນ





3.3 ຂໍ້ມູນວຽກເບຕົງ ເຫຼັດຕ່າງໆ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ

ກໍລະນີ ຊາຍ ແລະ ຫີນ ມີໜ່ວຍເປັນນ້ຳໜັກ (ສະພາບອົມຕົວຜິວແຫ້ງ).

Class of Concrete ສ່ວນປະສົມເບຕົງ	Special A 400:726:1153	A&B ຂົວ 350:843:1121	A&B ໂຄງສ້າງອື່ນໆ 350:808:1105	C 320:856:1130	Lean 1:3:6 220:660:1320	Mortar 1:3 500:1257
1. ຊີເມັນ 1.05 x ...						
2. ຊາຍ 1.05 x ...						
3. ຫີນ 1.05 x ...						
4. ຄ່າປະສົມ-ເທ						
ລວມ						

ກໍລະນີ ຊາຍ ແລະ ຫີນ ມີໜ່ວຍເປັນ ບໍລິມາດ.

Class of Concrete ສ່ວນປະສົມເບຕົງ	Special A 400:432:737	A&B ຂົວ 350:502:716	A&B ໂຄງສ້າງອື່ນໆ 350:481:706	C 320:510:722	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3500:749
1. ຊີເມັນ 1.05x						
2. ຊາຍ 1.20x ...						
3. ຫີນ 1.15x						
4. ຄ່າປະສົມ-ເທ						
ລວມ						

ໝາຍເຫດ:

ໃນສ່ວນຂອງຂໍ້ມູນວຽກເບຕົງນີ້ ຜູ້ມີໜ້າທີ່ຄິດໄລ່ລາຄາກາງ ສາມາດປັບໃຊ້ຕາມຕາຕະລາງຂໍ້ມູນວຽກເບຕົງ ເຫຼັດຕ່າງໆ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂໍ້ມູນຂໍ້ແທ້ຈິງສໍາລັບໂຄງການ/ວຽກກໍ່ສ້າງນັ້ນ ສ່ວນກໍລະນີທີ່ເປັນເບຕົງອື່ນໆ ທີ່ຢູ່ນອກເໜືອຈາກມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງກະຊວງ ຍທຂ ໃຫ້ຜູ້ອອກແບບໂຄງການ/ວຽກກໍ່ສ້າງນັ້ນ ກໍານົດສັດສ່ວນປະສົມເບຕົງຂຶ້ນໃໝ່ ຕາມຫຼັກການທາງດ້ານວິສະວະກໍາ ໂດຍຕ້ອງລະບຸປະລິມານປຸງຊີເມັນ ແລະ ວັດສະດຸທີ່ກໍານົດໃຫ້ໃຊ້ຂຶ້ນຕໍ່າໃນຂັ້ນຕອນການກໍ່ສ້າງໄວ້ດ້ວຍ ແລະ ໃຫ້ຜູ້ທີ່ມີໜ້າທີ່ຄິດໄລ່ລາຄາກາງ ໃຊ້ປະລິມານປຸງຊີເມັນ ແລະ ວັດສະດຸຂຶ້ນຕໍ່ານັ້ນ ໃນການກໍານົດຂໍ້ມູນເພື່ອຄິດໄລ່ລາຄາກາງ.



3.4 ໄມ້ແບບ

ໄມ້ແບບສໍາລັບວຽກທົ່ວໄປ = ໄມ້ແບບ (1) ພື້ນທີ່ 1 ຕາຕະລາງເມັດ (ມ²).

ໄມ້ບາກ ຫຼື ໄມ້ຍາງ ຫຼື ທຽບເທົ່າ 1 ລບ.ຟ	@	.....	ກີບ/ມ ²
ໄມ້ຂ້າວ 0.30 ລບ.ຟ	@	.....	ກີບ/ມ ²
ໄມ້ຄ້າຍໄມ້ແບບ 0.30 ຕົ້ນ	@	.....	ກີບ/ມ ²
(ຂະໜາດ ຟີ 4" x 4.00)			
ຕະປູ 0.25 ກກ.	@	.....	ກີບ/ມ ²
ລວມ	=	.....	ກີບ/ມ ².....(1)
ເນື່ອງຈາກໃຊ້ວຽກໄດ້ປະມານ 4 ຄັ້ງຄິດຈາກ....(1)	=	.....	ກີບ/ມ ²
ຄ່າແຮງງານ	=	.....	ກີບ/ມ ²
ນໍ້າມັນທາຜົວໄມ້	=	.....	ກີບ/ມ ²
ລວມ	=	.....	ກີບ/ມ ²

ໄມ້ແບບສໍາລັບວຽກຢ່າງງ່າຍ = ໄມ້ແບບ (2) ພື້ນທີ່ 1 ຕາຕະລາງເມັດ (ມ²).

ລາຍລະອຽດຄ້າຍໄມ້ແບບ (1)			
ເນື່ອງຈາກໃຊ້ວຽກໄດ້ປະມານ 5 ຄັ້ງຄິດຈາກ....(1)	=	.....	ກີບ/ມ ²
ຄ່າແຮງງານ	=	.....	ກີບ/ມ ²
ນໍ້າມັນທາຜົວໄມ້	=	.....	ກີບ/ມ ²
ລວມ	=	.....	ກີບ/ມ ²

ໄມ້ແບບສໍາລັບວຽກຂົວ = ໄມ້ແບບ (3) ພື້ນທີ່ 1 ຕາຕະລາງເມັດ (ມ²).

ໄມ້ບາກ ຫຼື ໄມ້ຍາງ ຫຼື ທຽບເທົ່າ 1 ລບ.ຟ	@	.....	ກີບ/ມ ²
ໄມ້ອັດຢ່າງໜາ 4 ມມ. 1 ມ2	@	.....	ກີບ/ມ ²
ໄມ້ຂ້າວ 0.30 ລບ.ຟ	@	.....	ກີບ/ມ ²
ຕະປູ 0.25 ກກ.	@	.....	ກີບ/ມ ²
ລວມ	=	.....	ກີບ/ມ ²
ເນື່ອງຈາກໃຊ້ວຽກໄດ້ປະມານ 3 ຄັ້ງຄິດ	=	.....	ກີບ/ມ ²
ຄ່າແຮງງານ	=	.....	ກີບ/ມ ²
ນໍ້າມັນທາຜົວໄມ້	=	.....	ກີບ/ມ ²
ລວມ	=	.....	ກີບ/ມ ²

ໝາຍເຫດ: ກໍລະນີໃຊ້ເຫຼັກແບບ ຫຼື ໂລຫະ ອື່ນໆ ໃຫ້ຢູ່ໃນດຸນລະພິນດຂອງຜູ້ຄິດໄລ່ລາຄາກາງທີ່ ພິຈາລະນາ
ກໍານົດໄດ້ຕາມຂໍ້ມູນຕົວຈິງ.



3.5 ຊາຍຫຍາບອັດແໜ້ນ

ຄ່າວັດສະດຸຈາກແຫຼ່ງ ລວມຄ່າຕັກ	=.....ກີບ/ມ ³
ຄ່າຂົນສົ່ງ.....ກມ.	=.....ກີບ/ມ ³
ສ່ວນຍຸບຕົວ = 1.40 x	=.....ກີບ/ມ ³
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າເຊື່ອມບົດອັດ 75%	=..... 0.75 x .....ກີບ/ມ ³
ຄ່າວຽກຕົ້ນທຶນ	=.....ກີບ/ມ ³

3.6 ຄ່າແຮງງານປະສົມ ແລະ ເທບຕົງ

1. ວຽກຂົວ.	 ກີບ/ມ ²
2. ກຳແພງກັນດິນເບຕົງເສີມເຫຼັກ (R.C Retaining Wall).	 ກີບ/ມ ²
3. ອ່າງຮັບນ້ຳເບຕົງເສີມເຫຼັກ (R.C Manhole).	 ກີບ/ມ ²
4. ອ່າງເກັບນ້ຳບໍລິເວນເກາະກາງ (Median Drop Inlet).	 ກີບ/ມ ²
5. ແຜງກັນເບຕົງ (Concrete Barrier).	 ກີບ/ມ ²
6. ກຳແພງປາກທໍ່ເບຕົງເສີມເຫຼັກ (R.C Concrete Head Wall).	 ກີບ/ມ ²
7. ເບຕົງໂຄງສ້າງທົ່ວໄປ.	 ກີບ/ມ ²

ຂໍ້ມູນອື່ນໆ (ຖ້າມີ)

ແບບຟ້ອມນີ້ ຜູ້ທີ່ມີໜ້າທີ່ປະເມີນລາຄາ ຫຼື ຄິດໄລ່ລາຄາກາງສາມາດປ່ຽນແປງປັບປຸງໄດ້ຕາມຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ສອດຄ່ອງຕາມຂໍ້ມູນຕົວຈິງ ສໍາລັບໂຄງການ/ວຽກກໍ່ສ້າງທີ່ຄິດໄລ່ລາຄາກາງນັ້ນໆ.



4 ການປ່ຽນແປງ ທາງດ້ານລາຄາ

ໃນສະພາບວິກິດການເສດຖະກິດໂລກ ເຮັດໃຫ້ເກີດສະພາບການເງິນ ແລະລາຄານ້ຳມັນ ມີການເໜັງຕີງ ຊຶ່ງສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ລາຄາວັດຖຸກໍ່ສ້າງທຸກຂະແໜງການ ນຳໃຊ້ ດັດສະນີ ແລະ ຂອບເຂດການເໜັງຕີງດ້ານລາຄາ ເພື່ອຄິດໄລ່ຕາມສູດດັດປັບລາຄາ ດັ່ງນີ້:

1) ວຽກດິນ:

$$K2.1 = 0.30 + [(0.10 \ln/Io + 0.40 \ln/Eo + 0.20 \ln/Fo) * Z_o/Z_n]$$

2) ວຽກຊີເຈາະ ແລະ ລະເບີດຫີນ:

$$K2.3 = 0.45 + [(0.15 \ln/Io + 0.10 \ln/Mo + 0.20 \ln/Eo + 0.10 \ln/Fo) * Z_o/Z_n]$$

3) ວຽກເສື້ອທາງ Surface Treatment and Slurry Seal:

$$K3.2 = 0.30 + [(0.10 \ln/Mo + 0.30 \ln/Ao + 0.20 \ln/Eo + 0.10 \ln/Fo) * Z_o/Z_n]$$

4) ວຽກເບຕິງ: R.C. Drainage Pipe, R.C. U Ditch and Manholes:

$$[K3.5 = 0.35 + (0.20 \ln/Io + 0.15 \ln/Cn + 0.15 \ln/Mo + 0.15 \ln/Sn) * Z_o/Z_n]$$

ເຄື່ອງໝາຍ:

L ດັດສະນີຜູ້ບໍລິໂພກ, **M** ວັດຖຸກໍ່ສ້າງ (**S** ເຫລັກເສັ້ນ, **C** ຊີມັງ, **A** ຢາງປູທາງ), **E** ກົນຈັກ, **F** ນ້ຳມັນກາຊວນ. **Z** ອັດຕາແລກປ່ຽນສະກຸນເງິນຕ່າງໆ. ບັນດາດັດສະນີລາຄາເຫລົ່ານີ້ ໄດ້ມາຈາກ ກະຊວງແຮງງານ - ສະຫວັດດີການສັງຄົມ, ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ-ການຄ້າ, ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟລາວ ແລະ ທະນາຄານການຄ້າ, **o** ດັດສະນີທີ່ເລີ່ມຕົ້ນ, **z** ດັດສະນີໃນປະຈຸບັນ.

I. ຂອບເຂດອະນຸມັດໃຫ້ດັດປັບ:

1. ກໍລະນີທີ 1, $0.96 < K_n < 1.04$, ບໍ່ມີການດັດປັບ
2. ກໍລະນີທີ 2, $K_n > 1.04$, ການດັດປັບລາຄາແມ່ນ $(K_n - 1.04)$
3. ກໍລະນີທີ 3, $K_n < 0.96$, ການດັດປັບລາຄາແມ່ນ $(1.04 - K_n)$,
ກໍລະນີດັ່ງກ່າວຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງຈະຖືກຫັກເງິນຄືນໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການ.

ຄ່າ K_n ແມ່ນຕົວຄູນເພື່ອໄປຄູນກັບມູນຄ່າລວມຂອງເຄືອນ n ທີ່ຄິດໄລ່ເກັບເງິນຂອງເຄືອນນັ້ນໆ, ຄ່າ K_n ຈະຖືກພິຈາລະນາຕາມ 3 ກໍລະນີຂ້າງເທິງນັ້ນ, ໃນແຕ່ລະງວດທີ່ເກັບເງິນ.

II. ເງື່ອນໄຂ:

ຖ້າລາຍການໜ້າວຽກທີ່ມີບໍລິມາດຕົວຈິງເກີນ 25 % ຂອງຈຳນວນບໍລິມາດ ທີ່ປະເມີນໄວ້ມີປະມຸນ ຫລື ມີມູນຄ່າເກີນ 2 % ຂອງມູນຄ່າໃນສັນຍາ, ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນສັນຍາ ຈະຖືກພິຈາລະນາ ຕາມເງື່ອນໄຂ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- 1) ໜ້າວຽກທີ່ມີບໍລິມາດຕົວຈິງເກີນ 150% ຂອງບໍລິມາດທີ່ປະເມີນໄວ້, ຈະຈ່າຍໃຫ້ 83% ຂອງລາຄາ ຫົວໜ່ວຍ ທີ່ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນສັນຍາ.
- 2) $125\% <$ ໜ້າວຽກທີ່ມີບໍລິມາດຕົວຈິງ $< 150\%$, ຈະຈ່າຍໃຫ້ 90% ຂອງລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລະບຸ ໄວ້ຢູ່ໃນສັນຍາ.

- 3) 75% <ໜ້າວຽກທີ່ມີບໍລິມາດຕົວຈິງ< 125%, ຈະຈ່າຍໃຫ້ຕາມລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນສັນຍາ.
- 4) ໜ້າວຽກທີ່ມີບໍລິມາດຕົວຈິງນ້ອຍກວ່າ 75% ຈະຈ່າຍໃຫ້ຕາມລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນສັນຍາ, ພ້ອມນັ້ນ ຈະໄດ້ ຈ່າຍຊົດເຊີຍໃຫ້ຈຳນວນ 17% ເພື່ອເປັນຄ່າບໍລິຫານແລະເຄື່ອນຍ້າຍກົນຈັກ.

ຂອບເຂດການນຳໃຊ້:

1. ການກຳນົດສູດແລະຕົວເລກສຳປະສິດນັ້ນແມ່ນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງເຈົ້າຂອງໂຄງການກັບຜູ້ໃຫ້ທຶນ(ຖ້າມີ) ສຶກສາຄົ້ນຄວ້າໂດຍເລືອກເອົາສູດແລະສຳປະສິດທີ່ເໝາະສົມກັບເງື່ອນໄຂຈຸດພິເສດໂຄງການຂອງຕົນເອງເພື່ອ ນຳສະເໜີຕໍ່ຂັ້ນເທິງພິຈາລະນາຕົກລົງກ່ອນຈະນຳໃຊ້.
2. ເປັນໂຄງການທີ່ມີໄລຍະການກໍ່ສ້າງເກີນ 1 ປີຂຶ້ນໄປ.
3. ຖ້າຫາກຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງບໍ່ສຳເລັດໂຄງການຕາມເວລາທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາ, ຫຼັງຈາກນັ້ນການດັດປັບລາຄາ ຕ້ອງພິຈາລະນາໄດ້ເປັນ 2 ກໍລະນີຄື: (1) ນຳໃຊ້ດັດສະນີ 49 ມື້ກ່ອນມື້ສຳເລັດທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາຫລື (2) ເຈົ້າຂອງໂຄງການເປັນຜູ້ກຳນົດດັດສະນີຫລືລາຄາຕາມຄວາມເໝາະສົມ.
4. ສັນຍາໃດທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ການດັດປັບລາຄາຄູ່ສັນຍາຕ້ອງຕົກລົງກັນໃນມື້ເຈລະຈາສັນຍາຕ້ອງກຳນົດສູດ ຄິດໄລ່ ແລະດັດສະນີແຕ່ລະຕົວປ່ຽນແປງຢ່າງຄົບຖ້ວນໄວ້ໃນສັນຍາທີ່ເຊັນກັນ.

5 ນິຍາມທາງເຂດທົ່ງພຽງ, ລູບໂນນ ແລະ ພູດອຍ

ອີງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ໃນການອອກແບບທາງ ຂອງກະຊວງ ຍທຂ ປີ1996 ທີ່ໄດ້ໃຫ້ ຄຳນິຍາມ ຂອງທາງ ທີ່ຢູ່ໃນກໍລະນີ ເຂດທົ່ງພຽງ, ລູບໂນນ ແລະ ພູດອຍ ທີ່ມີເນື້ອໃນດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1. ທາງເຂດທົ່ງພຽງ: ແມ່ນເຂດທີ່ເສັ້ນທາງຕັ້ງຢູ່, ເຊິ່ງມີພູມສັນຖານ ທີ່ມີລະດັບແຕກຕ່າງກັນໃນ ລະຫວ່າງ 0 ຫາ 50 ແມັດ ໃນໄລຍະ 1 ກິໂລແມັດ ທີ່ທາງຕັດຜ່ານ. ແມ່ນເຂດ ທີ່ບໍ່ມີສິ່ງກົດຂວາງ ໃນການອອກແບບ ແລະ ກໍ່ສ້າງທາງ ຕາມແລວຂວາງ ແລະ ແລວຕັ້ງ.
2. ທາງເຂດລູບໂນນ: ແມ່ນເຂດທີ່ເສັ້ນທາງຕັ້ງຢູ່, ເຊິ່ງມີພູມສັນຖານ ທີ່ມີລະດັບແຕກຕ່າງກັນໃນ ລະຫວ່າງ 55 ຫາ 125 ແມັດ ໃນໄລຍະ 1 ກິໂລແມັດ ທີ່ທາງຕັດຜ່ານ. ແມ່ນເຂດ ທີ່ມີພູຕ່ຳ ແລະ ມີລະດັບຂຶ້ນລົງ ໃນລະດັບປານກາງ, ອາດຈະມີສິ່ງກົດຂວາງ ໃນການອອກແບບ ແລະ ກໍ່ສ້າງທາງ ຕາມແລວຕັ້ງ.
3. ທາງເຂດພູດອຍ: ແມ່ນເຂດທີ່ເສັ້ນທາງຕັ້ງຢູ່, ເຊິ່ງມີພູມສັນຖານ ທີ່ມີລະດັບແຕກຕ່າງກັນ ສູງກວ່າ 125 ແມັດ ໃນໄລຍະ 1 ກິໂລແມັດ ທີ່ທາງຕັດຜ່ານ ແມ່ນເຂດ ທີ່ມີພູສູງຊັນ ເຊິ່ງເປັນ ສິ່ງກົດຂວາງ ໃນການອອກແບບ ແລະ ກໍ່ສ້າງທາງ ຕາມແລວຂວາງ ແລະ ແລວຕັ້ງ.





6 ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງແຕ່ລະລາຍການໜ້າວຽກ

ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດລຸບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
200	ວຽກດິນ (ບິນ 200)				
2.1	ວຽກອະນາໄມ				
201	ອະນາໄມສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງເພື່ອເຮັດວຽກດິນ				
201-1	ອະນາໄມ, ບຸກເບີກ ແລະ ດູດລອກໜ້າດິນ	ມ ²	2,312	2,569	2,891
201-3	ຊຸດຮີ້ໜ້າທາງປູຢາງເກົ່າເລີກ 15 ຊມ ພ້ອມອັດແໜ້ນຄືນ	ມ ²	3,255	3,255	3,255
202	ວຽກຍົກຍ້າຍ - ທຸບມ້າງ				
202-1	ຕັດຕົ້ນໄມ້ທີ່ມີໜ້າຕັດ 30 ຊມ ຂຶ້ນໄປ	ຕົ້ນ	148,914	148,914	148,914
202-2	ມ້າງໂຄງສ້າງທີ່ຫຼຽມ	ມ ³	220,828	226,141	228,501
202-5	ຮີ້ທີ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ່າຂະໜາດ 400 ມມ	ມ	98,761	98,761	98,761
202-6	ຮີ້ທີ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ່າຂະໜາດ 600 ມມ	ມ	148,141	148,141	148,141
202-7	ຮີ້ທີ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ່າຂະໜາດ 800 ມມ	ມ	197,522	197,522	197,522
202-8	ຮີ້ທີ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ່າຂະໜາດ 1000 ມມ	ມ	246,902	246,902	246,902
202-9	ຮີ້ທີ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ່າຂະໜາດ 1200 ມມ	ມ	296,282	296,282	296,282
202-10	ຮີ້ທີ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ່າຂະໜາດ 1500 ມມ	ມ	370,353	370,353	370,353
202-11	ມ້າງໂຄງສ້າງກໍ່ຫຼິ້ນພູ	ມ ³	147,408	152,720	155,081
203	ວຽກດິນ				
203-1	ວຽກດິນຕັດ				
203-1-1	ການຕັດດິນ	ມ ³	14,077	16,869	18,109
203-1-2	ການຕັດຫີນ	ມ ³	65,270	68,621	70,109
203-1-3	ການຂຸດຄອງນ້ຳ	ມ ³	31,316	39,015	42,206
203-1-4	ການຂຸດດິນບໍ່ດີຈາກພື້ນທາງ	ມ ³	16,892	20,242	21,732
203-1-5	ການຍົກຍ້າຍວັດສະດຸທີ່ເຈື່ອນໃສ່ຮ່ອງນ້ຳ ແລະ ຊັ້ນພື້ນທາງອອກ	ມ ³	10,182	11,310	14,925



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດລຸບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
204	ວຽກດິນຖີມ				
204-1	ຖີມດິນດ້ວຍວັດສະດຸຈາກດິນຕັດ	ມ ³	26,638	34,995	38,708
204-2	ຖີມດິນດ້ວຍວັດສະດຸຈາກບໍ່ດິນ	ມ ³	36,392	46,878	47,369
204-3	ເຮັດຊັ້ນດິນຖີມດ້ວຍຫີນພູ/ຫີນຫາດ	ມ ³	178,885	198,514	207,239
204-4	ເຮັດຊັ້ນດິນຖີມດ້ວຍຫີນຈາກການຕັດຫີນ	ມ ³	50,763	54,512	56,179
205	ການຂຸດເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງ				
205-1	ຂຸດດິນເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງທໍ່ຫຼຽມ, ຊານນ້ຳເຂົ້າ/ອອກ (Structure Excavation Common)	ມ ³	35,509	38,301	39,543
205-2	ຂຸດຫີນເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງທໍ່ຫຼຽມ, ຊານນ້ຳເຂົ້າ/ອອກ (Structure Excavation in Rock)	ມ ³	66,054	69,850	71,539
300	ວຽກໂຄງສ້າງທາງ (ບິນ 300)				
301	ຊັ້ນຮອງພື້ນທາງ				
301-1	ຊັ້ນຮອງພື້ນທາງດ້ວຍວັດສະດຸຈາກບໍ່ (CBR ຕໍ່າສຸດ 25%)	ມ ³	101,297	109,653	113,368
301-2	ຊັ້ນຮອງພື້ນທາງດ້ວຍດິນປະສົມຫີນຫາດ (CBR ຕໍ່າສຸດ 30%)	ມ ³	110,330	118,686	122,401
301-3	ຊັ້ນຮອງພື້ນທາງດ້ວຍວັດສະດຸຈາກບໍ່ປະສົມຫີນຂົບ (CBR ຕໍ່າສຸດ 30%)	ມ ³	138,500	167,121	179,904
302	ຊັ້ນພື້ນທາງ				
302-1	ຊັ້ນພື້ນທາງດ້ວຍຫີນຂົບ (CBR ຕໍ່າສຸດ 80%)	ມ ³	184,837	209,397	220,279
302-2	ວຽກຊັ້ນພື້ນທາງ ດ້ວຍຫີນຂົບປະສົມຊີມັງ 5 %	ມ ³	243,885	285,510	297,089
302-3	ວຽກຊັ້ນພື້ນທາງ ດ້ວຍຫີນຂົບປະສົມຊີມັງ 5 % (ໜາ 20 ຊມ)	ມ ²	48,777	57,102	59,418
302-4	ວຽກຊັ້ນພື້ນທາງ ດ້ວຍຫີນຂົບປະສົມຊີມັງ 5 % (ໜາ 15 ຊມ)	ມ ²	36,583	42,827	44,563
303	ຊັ້ນຢາງກັນຊີມ ແລະ ເກາະຕິດ				
303-1	ສີດຢາງກັນຊີມ Prime Coat	ລິດ	13,212	13,351	13,504
303-2	ສີດຢາງຊັ້ນເກາະຕິດ Tack Coat	ລິດ	9,393	9,533	9,686



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດລູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
304	ປູຢາງໜ້າທາງ				
304-1	ສິດຢາງຊັ້ນ 1 ແລະ 2	ລິດ	10,930	11,079	11,241
304-2	ຢາຍຫິນຊັ້ນທີ 1 (ຂະໜາດ 10/14 ມມ)	ມ ³	258,909	265,632	268,620
304-3	ຢາຍຫິນຊັ້ນທີ 2 (ຂະໜາດ 6/10 ມມ)	ມ ³	286,990	293,407	296,260
304-4	ວຽກສິດຢາງ ແບບຢາງປະສົມຫິນຝຸ່ນ (Slurry Seal)	ມ ²	15,413	15,580	15,738
304-5	ປູຢາງຂົ້ວ	ມ ³	1,568,783	1,614,940	1,643,729
304-6	ປູຢາງຂົ້ວ, ໜາ 5 ຊມ	ມ ²	78,439	80,747	82,186
305	ໜ້າທາງປູດ້ວຍເບຕົງ, ໜາ 25 ຊມ				
305-1	ປູດ້ວຍເບຕົງ Class 30 Mpa ພ້ອມເຫຼັກ wire mesh, ໜາ 25 ຊມ (ລວມທັງເຄື່ອງປະກອບອື່ນໆ ຄົບຊຸດ)	ມ ²	358,871	399,487	430,452
	<u>ກໍລະນີຄິດໄລ່ແຍກເປັນສິ້ນສ່ວນ</u>				
305-2	ປູດ້ວຍເບຕົງ Class 30 Mpa ພ້ອມເຫຼັກ wire mesh, ໜາ 25 ຊມ	ມ ²	332,920	373,536	404,501
305-3	ຖິ້ມຊາຍຫີດນ້ຳອັດແໜ້ນຮອງພື້ນ (Sand Cushion)	ມ ³	110,224	140,674	191,423
305-4	ຮອຍຕໍ່ຫົດຢຶດ	ມ	170,796	170,796	170,796
305-5	ເຫຼັກເຊື່ອມຕໍ່ແຜ່ນເບຕົງຕາມທາງຂວາງ	ມ	124,855	124,855	124,855
305-6	ເຫຼັກເຊື່ອມຕໍ່ແຜ່ນເບຕົງຕາມທາງຍາວ	ມ	37,096	37,096	37,096
305-7	ຜ້າຢາງຮອງພື້ນ	ມ ²	4,691	4,691	4,691
306	ໜ້າທາງປູດ້ວຍເບຕົງ, ໜາ 23 ຊມ				
306-1	ປູດ້ວຍເບຕົງ Class 30 Mpa ພ້ອມເຫຼັກ wire mesh, ໜາ 23 ຊມ (ລວມທັງເຄື່ອງປະກອບອື່ນໆຄົບຊຸດ)	ມ ²	339,087	376,692	405,217
	<u>ກໍລະນີຄິດໄລ່ແຍກເປັນສິ້ນສ່ວນ</u>				
306-2	ປູດ້ວຍເບຕົງ Class 30 Mpa ພ້ອມເຫຼັກ wire mesh, ໜາ 23 ຊມ	ມ ²	313,172	350,777	379,302
306-3	ຖິ້ມຊາຍຫີດນ້ຳອັດແໜ້ນຮອງພື້ນ (Sand Cushion)	ມ ³	110,224	140,674	191,423
306-4	ຮອຍຕໍ່ຫົດຢຶດ	ມ	167,272	167,272	167,272



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດລູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
306-5	ເຫຼັກເຊື່ອມຕໍ່ແຜ່ນເບຕົງຕາມທາງຂວາງ	ມ	124,855	124,855	124,855
306-6	ເຫຼັກເຊື່ອມຕໍ່ແຜ່ນເບຕົງຕາມທາງຍາວ	ມ	37,096	37,096	37,096
306-7	ຜ້າຢາງຮອງພື້ນ	ມ ²	4,691	4,691	4,691
307	ທາງຄົນຍ່າງ				
307-1	ບູອກເບຕົງສໍາລັບດອນ ກາງທາງ ແລະ ທາງຍ່າງ	ມ ²	79,828	80,047	80,126
307-2	ເບຕົງ C15 ຮອງພື້ນ	ມ ³	747,240	860,765	961,363
307-3	ຖົມຊາຍຕໍາແໜ້ນ	ມ ³	110,224	140,674	191,423
307-4	ຂອບທາງແບບຊື່	ມ	175,221	190,258	203,324
307-5	ຂອບທາງແບບໂຄ້ງ	ມ	185,278	199,073	211,163
307-6	ຂອບທາງຫຼັງທາງຍ່າງ	ມ	72,541	74,720	76,618
307-7	ຂອບທາງແບບມີປ່ອງຮັບນໍ້າ	ມ	414,351	417,502	420,331
307-9	ທາສີຂອບທາງ	ມ ²	26,381	26,381	26,381
400	ວຽກລະບົບທໍ່ລະບາຍນໍ້າ (ບິນ 400)				
401	ເບຕົງເສີມເຫຼັກທໍ່ຫຼັງມ				
401-1	ເບຕົງກັນເປື້ອນ class 10	ມ ³	650,202	736,369	817,895
401-2	ເບຕົງເສີມເຫຼັກທໍ່ຫຼັງມ class 25	ມ ³	1,403,043	1,505,681	1,589,822
401-3	ເຫຼັກເສີມສໍາລັບທໍ່ຫຼັງມ	ໂຕນ	9,258,334	9,401,529	9,556,957
402	ເບຕົງເສີມເຫຼັກ ຝາຕັ້ງດິນ, ຝາປົກທໍ່ ແລະ ໂຄງສ້າງຊານນໍ້າ ເຂົ້າອອກ ຂອງທໍ່ຫຼັງມ ແລະ ທໍ່ກົມ				
402-1	ເບຕົງເສີມເຫຼັກ Class 25 ຝາຕັ້ງດິນ, ຝາປົກທໍ່ ແລະ ໂຄງສ້າງຊານນໍ້າ ເຂົ້າ/ອອກ ຂອງທໍ່ຫຼັງມ ແລະ ທໍ່ກົມ	ມ ³	1,403,043	1,505,681	1,589,822
403	ເບຕົງເສີມເຫຼັກທໍ່ກົມ				
403-1	ເບຕົງເສີມເຫຼັກທໍ່ກົມ (ກໍລະນີຊື່ທີ່ສໍາເລັດຮຸບ)				
403-1-1	ທໍ່ກົມເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 600 ມມ	ມ	730,674	817,824	863,088
403-1-2	ທໍ່ກົມເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 800 ມມ	ມ	1,121,634	1,231,603	1,288,167
403-1-3	ທໍ່ກົມເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 1,000 ມມ	ມ	1,453,000	1,598,937	1,670,428
403-1-4	ທໍ່ກົມເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 1,200 ມມ	ມ	1,914,061	2,108,760	2,198,900
403-1-5	ທໍ່ກົມເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 1,500 ມມ	ມ	2,650,274	2,898,177	3,011,513



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດລູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
403-2	ເບຕົງເສີມເຫຼັກທໍ່ກົມ (ກໍລະນີຜະລິດທໍ່ເອງ)				
403-2-1	ທໍ່ກົມເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 600 ມມ	ມ	664,648	782,804	840,562
403-2-2	ທໍ່ກົມເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 800 ມມ	ມ	989,776	1,161,618	1,240,677
403-2-3	ທໍ່ກົມເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 1,000 ມມ	ມ	1,293,409	1,521,494	1,624,857
403-2-4	ທໍ່ກົມເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 1,200 ມມ	ມ	1,621,735	1,915,696	2,047,857
403-2-5	ທໍ່ກົມເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 1,500 ມມ	ມ	2,127,084	2,520,829	2,699,175
404	ການລະບາຍນ້ຳອອກຈາກຊັ້ນທາງ				
404-1	ການລະບາຍນ້ຳດ້ວຍການວາງທໍ່ PVC ທີ່ເຈາະເປັນຮູອ້ອມ (ເປັນຊຸດ)	ມ	384,923	483,348	511,882
404-2	ລະບາຍນ້ຳດ້ວຍການວາງ ຫີນພູ/ຫີນຫາດ (ເປັນຊຸດ)	ມ	109,700	168,936	181,800
405	ການກໍ່ສ້າງຮ່ອງນ້ຳແຄມທາງ				
405-1	ການຂຸດແລວຮ່ອງລະບາຍນ້ຳແຄມທາງ	ມ ²	28,991	36,436	37,143
405-2	ວາງແຜ່ນເບຕົງສໍາເລັດຮູບ	ມ ²	49,164	56,370	61,615
405-3	ເບຕົງຂຶ້ນຮ່ອງນ້ຳ	ມ ³	1,087,175	1,198,186	1,290,869
405-4	ຊານນ້ຳຕົກເຮັດດ້ວຍຫີນພູອັດດ້ວຍປະທາຍ	ມ ³	292,348	319,131	330,021
405-5	ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳເຮັດດ້ວຍຫີນພູອັດດ້ວຍປະທາຍ	ມ ²	64,074	70,285	72,832
405-6	ຂຶ້ນຮ່ອງລະບາຍນ້ຳເຮັດດ້ວຍຫີນພູອັດ ປະທາຍ	ມ ³	274,395	297,954	307,276
405-7	ກໍ່ຫີນພູດ້ວຍປະທາຍ (ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ, ປ້ອງກັນເຈື່ອນ)	ມ ³	289,707	316,302	326,974
405-8	ການຈັດວາງຫີນພູດ້ວຍມື (Loose Rip Rap)	ມ ³	249,459	270,288	279,545
405-9	ເບຕົງ C 20 ສໍາລັບຮ່ອງນ້ຳ	ມ ³	772,412	881,060	968,752
406	ຕາໜ່າງເຫຼັກ ປ້ອງກັນເຈື່ອນ				
406-1	ວາງຫີນໃສ່ຕາໜ່າງເຫຼັກ (ປະເພດກັບ)	ມ ³	370,423	398,157	415,174
406-2	<u>ວາງຫີນໃສ່ຕາໜ່າງເຫຼັກ</u>				
406-2-1	ຄວາມໜາ 17 ຊມ	ມ ²	101,946	106,661	128,887
406-2-2	ຄວາມໜາ 20 ຊມ	ມ ²	129,978	135,524	138,928
406-2-3	ຄວາມໜາ 30 ຊມ	ມ ²	158,843	167,163	172,268
406-3	ວາງແຜ່ນໄຍສັງເຄາະ	ມ ²	24,872	30,015	32,053



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດລຸບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
407	ວຽກກໍ່ຫີນພູ (ປ້ອງກັນຕະລົງ)				
407-1	ວາງຫີນພູຢູ່ຕີນຕະລົງຊັ້ນດິນຖືມ ແລະ ຊານນ້ຳເຂົ້າ ແລະ ອອກ ຂອງທໍ່ (Loose Rip Rap for Slope Protection and Culvert Apron)	ມ ³	249,459	270,288	279,545
407-2	ວາງຫີນພູ ແລະ ອັດປະທາຍຢູ່ຕີນຕະລົງຊັ້ນດິນຖືມ ແລະ ຊານນ້ຳເຂົ້າ ແລະ ອອກຂອງທໍ່ (Grouted Rip Rap for Slope Protection and Culvert Apron)	ມ ³	292,348	319,131	330,021
407-3	ວາງຫີນພູ ແລະ ອັດດ້ວຍປະທາຍຝາຕ້ານເຈື່ອນ (Stone Massonry Retaining Wall)	ມ ³	518,113	535,332	543,356
407-4	ການປ້ອງກັນຕະລົງດ້ວຍແຜ່ນເບຕົງສໍາເລັດຮູບ	ມ ²	93,531	102,359	105,391
407-5	ການປ້ອງກັນຕະລົງດ້ວຍການເທບເບຕົງກັບທີ່	ມ ²	159,985	172,916	183,315
407-6	ການວາງວັດສະດຸເພື່ອເຮັດຊັ້ນລະບາຍນ້ຳ				
407-6-1	ໜາ 75 ມມ	ມ ²	17,551	19,114	19,808
407-6-2	ໜາ 150 ມມ	ມ ²	35,103	38,227	39,615
407-6-3	ໜາ 200 ມມ	ມ ²	46,804	50,969	52,821
407-7	ຊັ້ນຕ່ອງ				
407-7-1	ຊັ້ນຕ່ອງຢູ່ຊັ້ນດິນຖືມ	ມ ²	14,871	16,275	17,324
407-7-2	ຊັ້ນຕ່ອງເພື່ອລະບາຍນ້ຳໃຕ້ດິນ	ມ ²	17,349	18,988	20,212
408	ລະບົບລະບາຍນ້ຳໃນຕົວເມືອງ				
408-1	ຊຸມພັກນ້ຳ ພ້ອມຝາປົກເຫຼັກມົນ				
408-1-1	ຊຸມພັກນ້ຳ ສໍາລັບທໍ່ ຂະໜາດ 600 ມມ ພ້ອມຝາປົກເຫຼັກມົນ	ໜ່ວຍ	9,970,050	10,220,214	10,407,923
408-1-2	ຊຸມພັກນ້ຳ ສໍາລັບທໍ່ ຂະໜາດ 800 ມມ ພ້ອມຝາປົກເຫຼັກມົນ	ໜ່ວຍ	10,884,576	11,206,213	11,450,138
408-1-3	ຊຸມພັກນ້ຳ ສໍາລັບທໍ່ ຂະໜາດ 1000 ມມ ພ້ອມຝາປົກເຫຼັກມົນ	ໜ່ວຍ	11,911,992	12,271,443	12,538,307
408-2	ຊຸມພັກນ້ຳ ພ້ອມຝາປົກເບຕົງ				
408-2-1	ຊຸມພັກນ້ຳ ສໍາລັບທໍ່ ຂະໜາດ 600 ມມ ພ້ອມຝາປົກເບຕົງ	ໜ່ວຍ	6,103,163	6,388,542	6,602,724



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດລຸບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
408-2-2	ຊຸມພັກນ້ຳ ສຳລັບທໍ່ ຂະໜາດ 800 ມມ ພ້ອມຝາປົກເບຕິງ	ໜ່ວຍ	7,017,688	7,374,541	7,644,939
408-2-3	ຊຸມພັກນ້ຳ ສຳລັບທໍ່ ຂະໜາດ 1000 ມມ ພ້ອມຝາປົກເບຕິງ	ໜ່ວຍ	8,224,719	8,635,589	8,941,105
408-3	ທໍ່ UPVC 200 mm	ມ	310,497	314,875	319,479
408-4	ຊຸມຮັບນ້ຳໜ້າທາງ (Concrete Chamber) ຂະໜາດ 80 x 41 ຊມ	ຊຸມ	695,973	718,512	735,033
408-5	ຊຸມຮັບນ້ຳໜ້າທາງ (Concrete Chamber) ຂະໜາດ 80 x 80 ຊມ	ຊຸມ	965,239	997,543	1,021,450
408-6	ທໍ່ຕໍ່ທໍ່ລະບາຍນ້ຳ 4 ຫຼ່ຽມ ຈາກຊຸມຮັບນ້ຳໜ້າທາງ ຫາ Main Hole (Rectangular Drainage Pipe)	ມ	492,693	500,703	506,609
408-7	ຊຸມຮັບນ້ຳເສຍຫຼັງທາງຢ່າງເທເບຕິງເສີມເຫຼັກ (Cast Basin)	ໜ່ວຍ	3,335,261	3,480,417	3,590,542
408-8	ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຮູບໂຕ U ພ້ອມຝາປົກ	ມ	1,046,774	1,111,323	1,151,365
408-9	ຝາຕະແກງເຫຼັກຮັບນ້ຳເສຍ (Steel Galvanized Grating) ຂະໜາດ 30x60 ຊມ	ອັນ	1,330,950	1,330,950	1,330,950
408-10	ຝາຕະແກງເຫຼັກຮັບນ້ຳເສຍ (Steel Galvanized Grating) ຂະໜາດ 60x60 ຊມ	ອັນ	2,329,162	2,329,162	2,329,162
500	ວຽກຂົວ (ບິນ 500)				
202-1	ມ້າງຂົວເບເລ, ປິໂຊ້ອອກ	ມ	653,496	819,738	893,623
202-2	ມ້າງໂຄງສ້າງຂົວເກົ່າອອກ	ມ³	159,834	165,086	167,421
207-1	ຊຸດດິນເອົາໄປຖິ້ມ ແລະ ຖິ້ມຄືນ	ມ³	45,907	50,822	53,151
207-2	ຊຸດຫີນເອົາໄປຖິ້ມ ແລະ ຖິ້ມຄືນ	ມ³	153,089	162,098	166,102
207-3	ຊຸດດິນ, ຫີນພື້ນນ້ຳ ແລະ ຖິ້ມຄືນ	ມ³	168,285	187,020	207,177
501-1	ການທົດສອບຂົວ	PS	25,737,924	27,995,953	29,847,048
503-1	ຜະລິດເຂັມເບຕິງເສີມເຫຼັກ (350 ມມ x 350 ມມ) ບໍ່ລວມຄ່າຕອກ	ມ	402,466	420,252	430,113
503-2	ຜະລິດເຂັມເບຕິງເສີມເຫຼັກ (400ມມ x 400ມມ) ບໍ່ລວມຄ່າຕອກ	ມ	467,245	491,457	505,031
503-4	ຕອກເຂັມ (350 ມມ x 350 ມມ)	ມ	136,120	136,120	136,120
503-5	ຕອກເຂັມ (400 ມມ x 400 ມມ)	ມ	140,657	140,657	140,657



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດລຸບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
503-6	ເສົາເຂັ້ມແບບເຈາະໜ້າຕັດ 1 ມ ສາລັບຂົວນ້ອຍ ແລະ ກາງ	ມ	4,320,847	4,433,243	4,486,585
503-7	ທົດສອບ ດີນາມິກ ເຂັ້ມຂົວ	ຈ/ນ,ອັນ	7,864,704	7,864,704	7,864,704
503-8	ທົດສອບ ສະຕາຕິກ ເຂັ້ມຂົວ	ຈ/ນ,ອັນ	44,955,477	47,213,507	49,064,601
503-9	ການທົດສອບໂຊນິກເຂັ້ມຂົວ (Sonic Test)	ຈ/ນ,ອັນ	21,492,963	21,492,963	21,492,963
503-10	ເຫຼັກເສີມໂຄງສ້າງສ່ວນລຸ່ມ	ໂຕນ	9,258,334	9,401,529	9,556,957
503-11	ເຫຼັກເສີມໂຄງສ້າງສ່ວນເທິງ	ໂຕນ	9,258,334	9,401,529	9,556,957
503-12	ເບຕົງກັນເປື້ອນ 20, 22 Mpa	ມ ³	1,211,260	1,234,007	1,257,258
503-13	ເບຕົງກັນເປື້ອນ 10 Mpa	ມ ³	732,476	818,644	900,169
503-14	ເບຕົງ 25 Mpa ສາລັບພາກສ່ວນລຸ່ມຂອງຂົວ (ຕີນເສົາ, ເສົາ, ຄານລຸ່ມ ແລະ ຫົວເສົາ)	ມ ³	1,711,213	1,859,552	1,941,578
503-16	ເບຕົງ 30 Mpa ສາລັບພາກສ່ວນລຸ່ມຂອງຂົວ (ເທຣອງຫົວໜ່ວຍຂົວ)	ມ ³	801,515	907,878	994,004
503-17	ເບຕົງ 25 Mpa ສາລັບພາກສ່ວນເທິງຂອງຂົວ (ຂອບທາງໜ້າຂົວ)	ມ ³	782,744	884,437	968,578
503-19	ເບຕົງ 30 Mpa ສາລັບພາກສ່ວນເທິງຂອງຂົວ (ໜ້າຂົວ)	ມ ³	1,774,642	1,876,400	1,988,364
503-20	ເບຕົງ 35 Mpa ສາລັບພາກສ່ວນເທິງຂອງຂົວ (ຂາງທາງຂວາງ)	ມ ³	1,584,901	1,703,861	1,787,388
503-22	ເບຕົງ 40 Mpa ຂາງຂົວອັດແຮງ	ມ ³	2,722,814	2,835,122	2,903,640
503-23	ຜ້າກັນຊຶມ (Water Proof) ສາລັບວຽກຂົວ	ມ ²	52,547	52,862	53,205
503-24	ປະກອບຕິດຕັ້ງຂາງຂົວ 18 ມ	ຈ/ນ,ອັນ	4,325,968	5,008,175	5,357,085
503-25	ປະກອບຕິດຕັ້ງຂາງຂົວ 20 ມ	ຈ/ນ,ອັນ	5,773,197	6,563,121	6,967,122
503-26	ປະກອບຕິດຕັ້ງຂາງຂົວ 25 ມ	ຈ/ນ,ອັນ	10,169,691	11,067,331	11,526,423
503-27	ປະກອບຕິດຕັ້ງຂາງຂົວ 33 ມ	ຈ/ນ,ອັນ	17,280,721	18,465,607	19,071,609
503-28	ສາຍກາບ,ຫົວຍຶດສາຍກາບ ແລະ ວັດຖຸປະກອບ	ໂຕນ	44,093,647	44,341,463	44,392,269
503-29	ໝອນຂົວ	ຈ/ນ,ອັນ	1,156,126	1,195,032	1,236,956
503-30	ໝອນປ້ອງສິ້ນ	ຈ/ນ,ອັນ	578,063	597,516	618,478
503-31	ຊ່ວງຫົດຢຶດ	ມ	1,230,452	1,266,765	1,305,893



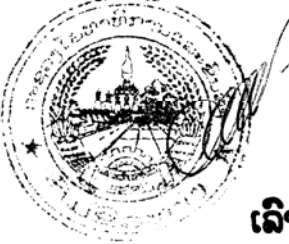
ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດລູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
503-32	ຮາວພະນັກຂົວ	ມ	667,615	702,265	731,023
601-1	ຄານກະຕ່າຫີນກັນເຈື່ອນ	ມ ³	370,423	398,157	415,174
601-2	ແຜ່ນກະຕ່າຫີນກັນເຈື່ອນ	ມ ³	529,475	557,209	574,226
601-3	ແຜ່ນໄຍສັງເຄາະ	ມ ²	24,872	30,015	32,053
602-1	ຢາຍຫີນກ້ອນໃຫຍ່ກັນເຈື່ອນຈວຍຫົວຂົວ	ມ ³	220,917	226,235	244,570
602-2	ກໍ່ຫີນກັນເຈື່ອນຕະລິ່ງຈວຍຫົວຂົວ	ມ ³	495,544	496,011	505,405
602-3	ເບຕົງເສີມເຫຼັກຕະລິ່ງຈວຍຫົວຂົວ	ມ ³	2,020,659	2,040,511	2,048,604
602-4	ຮາວພະນັກປ້ອງກັນ	ມ	479,720	479,791	479,870
600	ວຽກອື່ນໆ (ບິນ 600)				
601	ແຕ້ມເສັ້ນຈາລະຈອນ				
601-1	ການແຕ້ມເສັ້ນດ້ວຍສີທຳມະດາ				
601-1-1	- ບໍ່ມີລູກແກ້ວສະທ້ອນ	ມ ²	79,075	79,150	79,231
601-1-2	- ມີລູກແກ້ວສະທ້ອນ	ມ ²	90,872	91,384	91,789
601-2	ການແຕ້ມເສັ້ນດ້ວຍສີ ເທິໂມປະລາດສະຕິກ				
601-2-1	- ບໍ່ມີລູກແກ້ວສະທ້ອນ	ມ ²	123,796	123,836	123,879
601-2-2	- ມີລູກແກ້ວສະທ້ອນ	ມ ²	133,779	134,223	134,565
602	ການເພີ່ມຄວາມຊັດເຈນຂອງເສັ້ນຈາລະຈອນ				
602-1	ການຕິດຕັ້ງປຸ່ມສະທ້ອນແສງຢູ່ເສັ້ນຈາລະຈອນ				
602-1-1	- ປະເພດ A (ບໍ່ມີເດືອຍ)	ອັນ	48,726	48,726	48,726
602-1-2	- ປະເພດ B (ມີເດືອຍ)	ອັນ	60,158	60,158	60,158
603	ຄົ້ນລະນາດ ແລະ ຫຼຸບໂນນຕາມໜ້າທາງ				
603-1	ລູກລະນາດ	ມ ²	287,860	287,882	287,907
604	ປ້າຍຈໍລະຈອນ				
604-1	ປ້າຍຈໍລະຈອນ (ເສົາດຽວ)	ປ້າຍ	1,296,922	1,315,264	1,330,756
604-2	ປ້າຍຈໍລະຈອນ (ເສົາຄູ່)	ປ້າຍ	2,577,612	2,629,070	2,672,236



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດລູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
605	ຫຼັກກິໂລແມດ ແລະ ຫຼັກປະກັນໄພ				
605-1	ຫຼັກກິໂລແມດ	ຫຼັກ	402,368	446,942	473,305
605-2	ຫຼັກປະກັນໄພ	ຫຼັກ	136,376	148,753	152,685
605-3	ຫຼັກຂອບເຂດສະຫງວນທາງ (0.15x0.15x1.6ມ)	ຫຼັກ	113,508	125,885	129,818
606	ຮາວປ້ອງກັນຢູ່ເຂດດິນຖົມ ຫຼື ທ່				
606-1	ຮາວປ້ອງກັນຢູ່ເຂດດິນຖົມ ຫຼື ທ່	ມ	479,720	479,791	479,870
607	ການປູກຫຍ້າຕ້ານເຈື່ອນ (ຫຍ້າທຳມະຊາດ)				
607-1	ຖົມດິນດຳ (ດິນປູກຝັງ)	ມ ²	12,389	12,423	12,463
608	ການປູກຫຍ້າຕ້ານເຈື່ອນ (ກໍລະນີຫຍ້າປູກ)				
608-1	ປູກຫຍ້າຕ່າງປະເທດ (ຫຍ້ານວນນ້ອຍ)	ມ ²	24,602	24,602	24,602
608-2	ປູກຫຍ້າແບບເປັນປ່ຽງ (Block Sodding)	ມ ²	18,647	18,647	18,647
608-3	ປູກຫຍ້າແບບປັກແຖວ (Strip Sodding)	ມ ²	13,884	13,884	13,884
608-4	ປູກຫຍ້າແບບເປັນຈຸດ (Sprigging)	ມ ²	11,502	11,502	11,502
609	ລະບົບໄຟເຍືອງທາງ				
609-1	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເຍືອງທາງສຳເລັດຄົບຊຸດລວມທັງສາຍໄຟ ແລະ ຮາກຖານ (ເສົາສູງ 8 ແມັດ, ດອກໄຟດ່ຽວ)	ຊຸດ	13,371,389	13,482,275	13,570,373
609-2	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເຍືອງທາງສຳເລັດຄົບຊຸດລວມທັງສາຍໄຟ ແລະ ຮາກຖານ (ເສົາສູງ 8 ແມັດ, ດອກໄຟຄູ່)	ຊຸດ	14,562,289	14,673,178	14,761,273
609-3	ຕັ້ງຄວບຄຸມລະບົບໄຟ (500 ມ ຕໍ່ 1 ຊຸດ)	ຊຸດ	6,170,767	6,216,126	6,249,660
609-4	ສາຍໄຟ				
609-4-1	ສາຍໄຟ NYY 2 x 2.5 ມມ2 (ໃນເສົາໄຟພ້າ)	ມ	14,628	14,628	14,628
609-4-2	ສາຍ NYY 4 x 4 ມມ2	ມ	30,200	30,200	30,200
609-4-3	ສາຍ NYY 4 x 6 ມມ2	ມ	43,885	43,885	43,885
609-4-4	ສາຍ NYY 4 x 10 ມມ2	ມ	67,479	67,479	67,479
609-4-5	ສາຍ NYY 4 x 16 ມມ2	ມ	99,095	99,095	99,095

ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດລຸບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
609-4-6	ສາຍ NYY 4 x 25 ມມ2	ມ	144,868	144,868	144,868
609-4-7	ສາຍ NYY 4 x 35 ມມ2	ມ	200,550	200,550	200,550
609-4-8	ສາຍ NYY 1 x 2.5 ມມ2	ມ	7,550	7,550	7,550
609-5	ທໍ່ຮ້ອຍສາຍໄຟຊະນິດ High Density Polyethylene Conduit (HDPE)				
609-5-1	ຂະໜາດເສັ້ນຜ່າສູນກາງ 40 ມມ	ມ	17,278	17,278	17,278
609-5-2	ຂະໜາດເສັ້ນຜ່າສູນກາງ 50 ມມ	ມ	28,458	28,458	28,458
609-5-3	ຂະໜາດເສັ້ນຜ່າສູນກາງ 63 ມມ	ມ	44,719	44,719	44,719
609-5-4	ຂະໜາດເສັ້ນຜ່າສູນກາງ 110 ມມ	ມ	126,029	126,029	126,029
609-6	ຄ່າອຸປະກອນປະກອບ, ຄ່າດຳເນີນການ, ຄ່າຫຼັຍຫ້ຽນ, ຄ່າທົດສອບ ແລະ ອື່ນໆທັງໝົດທີ່ບໍ່ລວມຢູ່ໃນບັນຊີ ບໍລິມາດວຽກ ແຕ່ຈຳເປັນໃນການກະກຽມຕິດຕັ້ງ ແລະ ການເຮັດວຽກຂອງລະບົບໄຟຟ້າເຍືອງທາງ				
609-6-1	ຊຸດຕໍ່ລົງດິນສຳລັບຕູ້ຈ່າຍໄຟ	ຊຸດ	574,728	574,728	574,728
609-6-2	ແຜງຄວບຄຸມ ແລະ ວົງຈອນໄຟຟ້າແສງສະຫວ່າງ Photo Switch	ຊຸດ	5,081,808	5,081,808	5,081,808
609-6-3	ຊຸດສຳລັບດຶງ ແລະ ຕໍ່ສາຍໄຟ (ທຸກໆ 200 ມ), Pull Box (Water Proof)	ຊຸດ	980,791	998,543	1,023,401
609-6-4	ຄ່າຕໍ່ໄຟ, ຄ່າກວດສອບ	ຊຸດ	7,185,314	7,185,314	7,185,314

ຫົວໜ້າກົມ



ເລີາຄຳ ສິມເພັດຊຳ



6.1 ຕົວຢ່າງຕາຕະລາງ ສັງລວມມູນຄ່າ ຂອງໂຄງການ.

ຊື່ໂຄງການ/ວຽກກໍ່ສ້າງ.....

ລາຍການໜ້າວຽກ	ມູນຄ່າ (ກີບ)
ບິນນໍ້າເບີ: 100 ລາຍການທົ່ວໄປ	
ບິນນໍ້າເບີ: 200 ວຽກດິນ	
ບິນນໍ້າເບີ: 300 ໂຄງສ້າງຊັ້ນເສື້ອທາງ	
ບິນນໍ້າເບີ: 400 ລະບົບລະບາຍນໍ້າ ແລະ ໂຄງສ້າງເບຕົງເສີມເຫຼັກ	
ບິນນໍ້າເບີ: 5 ວຽກຂົວ	
ບິນນໍ້າເບີ: 600 ອົງປະກອບຂອງທາງ	
ລວມວຽກກໍ່ສ້າງ	
ເງິນແຮ່ສຸກເສີນ (xx % ຂອງບິນ 200 – 600)	
ຄ່າສໍາຫລວດ-ອອກແບບ (ຖ້າມີ)	
ຄ່າວ່າຈ້າງບໍລິສັດ ຕິດຕາມກວດກາການກໍ່ສ້າງ (ຖ້າມີ)	
ຄ່າຄຸ້ມຄອງໂຄງການ (ຖ້າມີ)	
ຄ່າຍົກຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງ (ຖ້າມີ)	
ລວມມູນຄ່າ ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ	
*ມູນຄ່າລົງທຶນກ່ອນ (ຖ້າມີ)	
ລວມມູນຄ່າ ໂຄງການທັງໝົດ	

ໝາຍເຫດ:

* ການລົງທຶນກ່ອນຕ້ອງຄໍານຶງເຖິງ 1) ໄລຍະເວລາການຊໍາລະສະສາງ ແລະ 2) ຄ່າດອກເບ້ຍ ທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ ຊຶ່ງແມ່ນກະຊວງແຜນການແລະການລົງທຶນ ແລະ ກະຊວງການເງິນ ເປັນຜູ້ພິຈາລະນາ



6.2 ຕົວຢ່າງວິທີຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ

6.2.1 ຄ່າຂົນສົ່ງ

ວິທີຄິດໄລ່ຄ່າຂົນສົ່ງ (ເຂດພູດອຍ)

ໄລຍະຂົນສົ່ງວັດສະດຸ ຫາຈຸດກໍ່ສ້າງ			60.00	ກມ
ເຂດທົ່ງພຽງ	=	20.00 x 1.00	=	20.00
ເຂດລຸບໂນນ	=	20.00 x 1.95	=	39.00
ເຂດພູດອຍ	=	20.00 x 2.52	=	50.40
ລວມ:			109.40	
ຄ່າຂົນສົ່ງ:			1.82	

6.2.2 ຖິ້ມດິນຄັນທາງດ້ວຍ ວັດສະດຸຈາກບໍ່

ລາຄາວັດສະດຸຈາກບໍ່ ລວມຄ່າຕັກ	=	6,364.70	ກີບ/ມ3	ຫຼວມ
ຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸ	=	10.00	ກມ	= 8,115.30 ກີບ/ມ3 ຫຼວມ
ລວມ	=	14,480.00	ກີບ/ມ3	ຫຼວມ
ສ່ວນຍຸບຕົວເມື່ອບົດອັດ	=	1.40		= 20,272.00 ກີບ/ມ3 ແໜ້ນ
ຄ່າດຳເນີນການບົດອັດ ແລະ ຫຼັຍທຽນກົນຈັກ	=	9,944.10	ກີບ/ມ3	ແໜ້ນ
ລາຄາຕົ້ນທຶນ	=	30,216.00	ກີບ/ມ3	ແໜ້ນ

6.2.3 ຖິ້ມດິນໜ້າທາງດ້ວຍທຶນພູ/ທາດ

ລາຄາວັດສະດຸຈາກບໍ່ ລວມຄ່າຕັກ	=	90,000.00	ກີບ/ມ3	ຫຼວມ
ຄ່າຂົນສົ່ງ	=	30.00		= 23,827.74 ກີບ/ມ3 ຫຼວມ
ລວມ	=	113,827.74	ກີບ/ມ3	ຫຼວມ
ສ່ວນຍຸບຕົວເມື່ອບົດອັດ	=	1.20		= 136,593.29 ກີບ/ມ3 ແໜ້ນ
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍທຽນ ໃນການບົດອັດ	=	11,932.92	ກີບ/ມ3	ແໜ້ນ
ລາຄາຕົ້ນທຶນ	=	148,526.00	ກີບ/ມ3	ແໜ້ນ



6.2.4 ໜ້າທາງປູດ້ວຍອັສຟານຄອນກຣີດ

ຄ່າວັດສະດຸທຶນ				
ຄວາມໜາແໜ້ນຂອງອັສຟານຄອນກຣີດ		=	2,400.00 ກກ/ມ3	
1) ລາຄາວັດສະດຸທຶນຈາກບໍ່		=		88,000.00 ກີບ/ມ3
ຄ່າຂົນສົ່ງ		=	45.00 ກມ ຈາກສາໂກທາງວຽງຈັນ	35,610.80 ກີບ/ມ3
ຄ່າວັດສະດຸທີ່ໜ້າງານ				123,610.80 ກີບ/ມ3
ອັດຕາການໃຊ້		=	0.74 ມ3 ທຶນ ຕໍ່ 1 ມ3 ອັສຟານ	
ລວມ		=	123,610.80 ກີບ/ມ3	x 0.74 = 91,471.99 ກີບ/ມ3
ຄ່າງານຕົ້ນທຶນວັດສະດຸ		=	100%	= 91,471.99 ກີບ/ມ3 [1]
2) Asphalt (AC, grade 80/70)				= 6,540,500.00 ກີບ/ໂຕນ
ຄ່າຂົນສົ່ງ		=		= ກີບ/ໂຕນ
ຄ່າຂົນສົ່ງຢາງ AC				= 8,890.00 ກີບ/ໂຕນ
ອັດຕາການໃຊ້	5.5% x 2,400	=	132.00 ກກ ອັສຟານ ຕໍ່ 1 ມ3 ອັສຟານ	
ລາຄາອັສຟານ	ລວມ	=	6,549,390.00 ກີບ/ໂຕນ	x 0.132 ໂຕນ = 864,519.48 ກີບ/ມ3
ຄ່າງານຕົ້ນທຶນຢາງ		=	100%	= 864,519.48 ກີບ/ມ3 [2]
3) ຄ່າຂົນສົ່ງອຸປະກອນ 80 ໂຕນ ໄລຍະທາງຂົນສົ່ງ 100-300 ກມ (ສະເລ່ຍ)			200.00 ກມ	= 15,500,000.00 ກີບ
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍທຸກໃນການຕິດຕັ້ງເຄື່ອງຂົນສົ່ງ				= 63,500,000.00 ກີບ/ເທື່ອ
ບໍລິມາດວຽກທັງໝົດ		=	36,000.00 ມ3	x 2.40 = 86,400 ໂຕນ = 86,400.00 ໂຕນ
(ບໍລິມາດວຽກໜ້ອຍກວ່າ 10,000 ໂຕນ ໃຊ້ 10,000 ໂຕນ ສຳລັບໃຊ້ຄຳນວນທາງຄ່າຂົນສົ່ງອຸປະກອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງ Plant)				
ສະເລ່ຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຂົນສົ່ງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ Plant				= 914.35 ກີບ/ໂຕນ
	ຫຼື		914.35 x 2,400.00 /1,000	= 2,194.44 ກີບ/ມ3
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍທຸກໃນການປະສົມວັດສະດຸ ອັສຟານຄອນກຣີດ				= 113,192.56 ກີບ/ໂຕນ
	ຫຼື		113,192.56 x 2,400.00 /1,000	= 271,662.14 ກີບ/ມ3
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍທຸກໃນການປູ ແລະ ບົດອັດ AC ໜາ 5 ຊມ				= 3,634.74 ກີບ/ມ2
ສ່ວນປະສົມ 1 ໂຕນ ປູໄດ້		=	8.33 ມ2	
	ຫຼື		3,634.74 x 2,400.00 x 8.33/1,000	= 72,694.80 ກີບ/ມ3
ລວມ				= 346,551.39 ກີບ/ມ3
ຄ່າງານຕົ້ນທຶນ		=	100%	= 346,551.39 ກີບ/ມ3 [3]
ລວມຄ່າວຽກອັສຟານຄອນກຣີດສຳລັບໜ້າທາງ (Asphalt Concrete)				[1]+[2]+[3] = 1,302,542.86 ກີບ/ມ3
ລາຄາຕົ້ນທຶນ [1]+[2]+[3]				= 1,302,543.00 ກີບ/ມ3



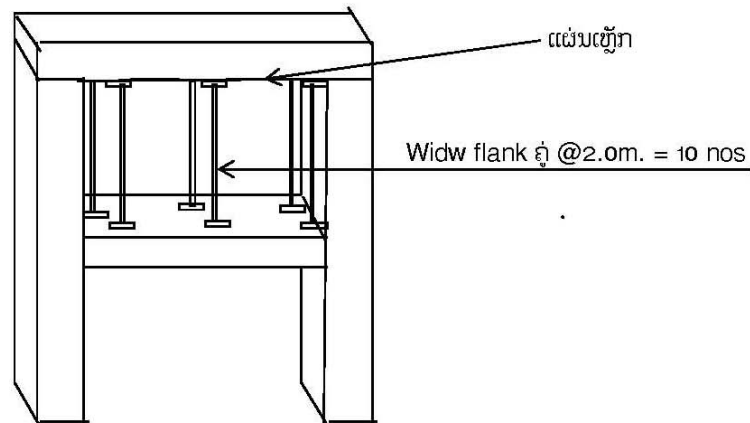
6.2.5 ໜ້າທາງປູດ້ວຍເບຕົງເສີມເຫຼັກ ໜາ 23 ຊັງຕີແມດ

ຄິດໄລ່ໂຄງທຽບກັບຄວາມກວ້າງ 3.50 ມ X 10 ມ :	=	35.00	ມ2		
ເບຕົງ C 30	=	8.05	ມ3	@ 585,605.00 ກີບ	= 4,714,120.25 ກີບ
ເຫຼັກເສີມ wire mesh (5.50 mm @ 20 cm)	=	35.00	ມ2	@ 26,670.00 ກີບ	= 933,450.00 ກີບ
ຄ່າແບບເຫຼັກ ໃຊ້ 10 ເທື່ອ	=	20.000	ມ	@ 35,560.00 ກີບ	= 711,200.00 ກີບ
ນ້ຳຢາບົ່ມເບຕົງ	=	1.00	ມ2	@ 2,400.00 ກີບ	= 2,400.00 ກີບ
ກາແລັດ, ນ້ຳສີ	=	1.00	ມ2	@ 2,400.00 ກີບ	= 2,400.00 ກີບ
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍທຽນໃນການປູໜ້າເບຕົງ	=	35.00	ມ2	@ 2,006.60 ກີບ	= 70,231.00 ກີບ
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍທຽນໃນການປົ້ມໜ້າເບຕົງ	=	35.00	ມ2	@ 1,907.54 ກີບ	= 66,763.90 ກີບ
ຄ່າແຮງງານປະກອບແບບ ແລະ ເບເບຕົງ		40%			2,600,226.06 ກີບ
				ລວມທັງໝົດ:	= 9,100,791.21 ກີບ
				ລາຄາຕົ້ນທຶນ	= 260,023.00 ກີບ/ມ2

6.2.6 ວຽກສິດຢາງ ແບບຢາງປະສົມທຶນຝຸ່ນ

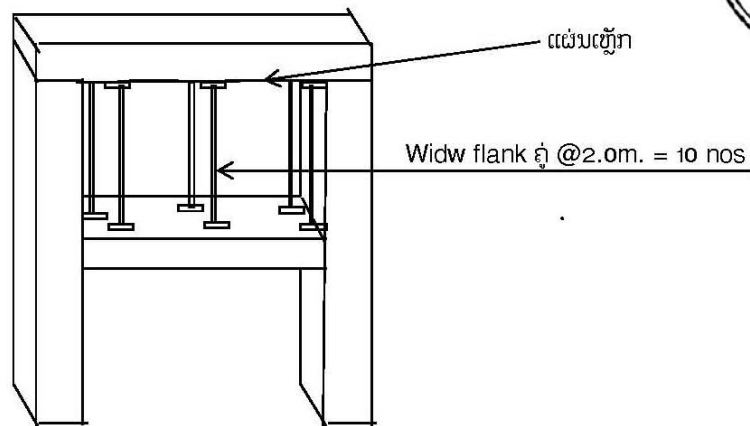
ທຶນຝຸ່ນ (Fine Aggregate)	8.30 ກກ	@	542.86	=	4,505.71 ກີບ
ຢາງນ້ຳ (Asphalt Emulsion)	0.83 ລິດ	@	5,565.89	=	4,619.69 ກີບ
ຄ່າຂົນສົ່ງຢາງ 100 ກມ		@		=	56.30 ກີບ
ຊີມັງ (Cement)	0.17 ກກ	@	754.80		128.32 ກີບ
ນ້ຳ (Water)	0.70 ລິດ	@	500.00		350.00 ກີບ
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍທຽນໃນການສິດຢາງ				=	3,136.90 ກີບ/ມ2
				ລາຄາຕົ້ນທຶນ	= 12,797.00 ກີບ/ມ2

6.2.7 ແບບຟອມເຫຼັກ ສຳລັບຄານເທິງ



ວັດສະດຸແບບຂ້າງ	(1.2+2.9+1.2)x1=	43	ໃຊ້	43	ມ2	
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບຂະໜາດ 1.20 x 2.40 ມ ໜາ 6 ມມ.	15 ແຜ່ນ @	469,900	ກີບ =	7,048,500	ກີບ	
ເຫຼັກຮູບປະພັນ(ເຫຼັກເຊື່ອມ)	20 ເສັ້ນ @	48,260	ກີບ =	965,200	ກີບ	
ຕົວລອກ	20 ອັນ @	17,780	ກີບ =	355,600	ກີບ	
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	20% ຂອງວັດສະດຸ		=	1,775,500	ກີບ	
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25% ຂອງວັດສະດຸ		=	2,663,200	ກີບ	
ຄ່າຍົກຍ້າຍ			=	3,048,000	ກີບ	
	ລວມຄ່າວັດສະດຸ		=	16,364,000	ກີບ	
	ຈຳນວນການໃຊ້ງານ	10	ຄັ້ງ =	1,636,400	ກີບ	
	ຄ່າວັດສະດຸ / ມ2		=	38,060	ກີບ/ມ2	
ຄ່າແຮງງານປະກອບແບບຂ້າງ						
ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1 ຄົນ @	70,000	ກີບ =	70,000	ກີບ/ມື້	
ກຳມະກອນ	10 ຄົນ @	50,000	ກີບ =	500,000	ກີບ/ມື້	
	ລວມຄ່າແຮງງານ		ກີບ =	570,000	ກີບ/ມື້	
ຈຳນວນມື້ເຮັດວຽກ	1 ມື້ @	570,000	ກີບ =	570,000	ກີບ	
ຄ່າຕິດຕັ້ງ + ແກະ + ແບບອະນາໄມ + ເກັບຮັກສາ	1 ມື້ @	3,048,000	ກີບ =	3,048,000	ກີບ	
	ລວມຄ່າແຮງງານ		=	3,618,000	ກີບ	
	ຄ່າແຮງງານ / ມ2		=	84,140.00	ກີບ/ມ2	

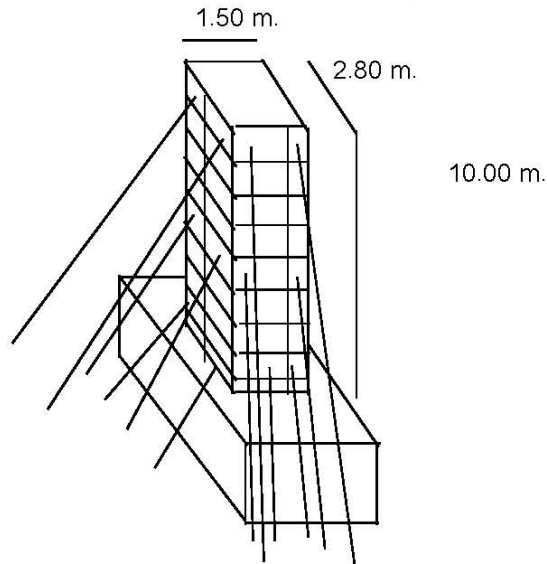
ແບບຟອມເຫລັກ ສໍາລັບຄານເທິງ (ຕໍ່)



Cross Head

ຄ່າວັດສະດຸ Wide flank Support ຍາວ	10	ມ	(=	29	sq.m.)		
ເຫຼັກ I 250 x 250 x 6mm x 9mm x 175kg.6m.	10	ເສັ້ນ @	924,560.00	ກີບ =	9,245,600	ກີບ	
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບຂະໜາດ 1.20 x 2.40 ມ. ໜາ 6 ມມ	12	ແຜ່ນ @	469,900.00	ກີບ =	5,638,800	ກີບ	
ທູບຈອດ				=	1,016,000	ກີບ	
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	20%	ຂອງວັດສະດຸ		=	3,180,100	ກີບ	
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25%	ຂອງວັດສະດຸ		=	4,770,100	ກີບ	
ຄ່າຍົກຍ້າຍ				=	3,048,000	ກີບ	
ລວມຄ່າວັດສະດຸ				=	26,898,600	ກີບ	
ສະເລ່ຍໃຊ້ວຽກ	50	ຄັ້ງ =			537,972	ກີບ	
ຄ່າວັດສະດຸ / ມ2				=	18,550	ກີບ/ມ2	
ຄ່າແຮງງານປະກອບ ແລະ ຕິດຕັ້ງ							
ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1	ຄົນ @	70,000.00	ກີບ =	70,000	ກີບ/ມື້	
ກຳມະກອນ	10	ຄົນ @	50,000.00	ກີບ =	500,000	ກີບ/ມື້	
ລວມຄ່າແຮງງານ				ກີບ =	570,000	ກີບ/ມື້	
ຈຳນວນມື້ເຮັດວຽກ	2	ມື້ @	570,000	ກີບ =	1,140,000	ກີບ	
ຄ່າຕິດຕັ້ງ + ແກະ + ແບບອະນາໄມ + ເກັບຮັກສາ	1	ມື້ @	3,048,000	ກີບ =	3,048,000	ກີບ	
ລວມຄ່າແຮງງານ				=	4,188,000	ກີບ	
ຄ່າແຮງງານ / ມ2				=	144,410.00	ກີບ/ມ2	

6.2.8 ແບບເຫລັກສໍາລັບເສົາ

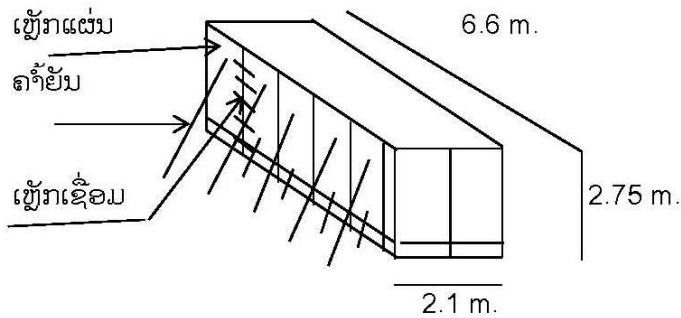


ຄ່າວັດສະດຸ	(1.5+2.8) x 2 x1(=		86	ໃຊ້	86 ມ2	
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບຂະໜາດ 1.20 x 2.40 ມ. ໜາ 6 ມມ.	50	ແຜ່ນ @	469,900	ກີບ =	23,495,000	ກີບ
ເຫຼັກຮູບປະພັນ(ເຫຼັກເຊື່ອມ)	25	ເສັ້ນ @	48,260	ກີບ =	1,206,500	ກີບ
ເຫຼັກຄໍ້າຍັນ	30	ອັນ @	99,060	ກີບ =	2,971,800	ກີບ
ຕົວລອກ	50	ຊຸດ @	20,320	ກີບ =	1,016,000	ກີບ
ທູບຈອດ				=	762,000	ກີບ
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	20%	ຂອງວັດສະດຸ		=	5,890,300	ກີບ
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25%	ຂອງວັດສະດຸ		=	7,362,800	ກີບ
ຄ່າຍົກຍ້າຍ				=	3,048,000	ກີບ
		ລວມຄ່າວັດສະດຸ		=	45,752,400	ກີບ
ຈຳນວນການໃຊ້ງານ	10	ຄັ້ງ		=	4,575,240	ກີບ
ຄ່າວັດສະດຸ / ມ2					= 53,200	ກີບ/ມ2

ຄ່າແຮງງານປະກອບແລະຕິດຕັ້ງ

ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1	ຄົນ @	70000	ກີບ =	70,000	ກີບ/ມື້
ກຳມະກອນ	10	ຄົນ @	50000	ກີບ =	500,000	ກີບ/ມື້
		ລວມຄ່າແຮງງານ		ກີບ =	570,000	ກີບ/ມື້
ຈຳນວນມື້ເຮັດວຽກ	4	ມື້ @	570,000	ກີບ =	2,280,000	ກີບ
ຄ່າຕິດຕັ້ງ+ແຮກ+ແບບອະນາໄມ+ເກັບຮັກສາ	2	ມື້ @	3,048,000	ກີບ =	6,096,000	ກີບ
		ລວມຄ່າແຮງງານ		=	8,376,000	ກີບ
ຄ່າແຮງງານ / ມ2					= 97,400	ກີບ/ມ2

6.2.9 ແບບຟອມເຫລັກສຳລັບວຽກຂົວ



ຄ່າວັດສະດຸ (6.6+2.1)x2*2.75	=	47.85	ໃຊ້	48	ມ2	
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບຂະໜາດ 1.20x2.40 ມ ໜາ 6 ມມ	16	ແຜ່ນ @	469,900	ກີບ =	7,518,400	ກີບ
ເຫຼັກຮູບປະພັນ(ເຫຼັກເຊື່ອມ)	10	ເສັ້ນ @	48,260	ກີບ =	482,600	ກີບ
ເຫຼັກຄຳຂັ້ນ	14	ອັນ @	99,060	ກີບ =	1,386,840	ກີບ
ຕົວລອກ	20	ຊຸດ @	20,320	ກີບ =	406,400	ກີບ
ທູບຈອດ				=	508,000	ກີບ
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	10%	ຂອງວັດສະດຸ		=	1,030,200	ກີບ
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25%	ຂອງວັດສະດຸ		=	2,833,100	ກີບ
ຄ່າຢຶກຍ້າຍ				=	2,540,000	ກີບ
		ລວມຄ່າວັດສະດຸ		=	16,705,540	ກີບ
ຈຳນວນການໃຊ້ງານ	10			ຄັ້ງ =	1,670,554	ກີບ

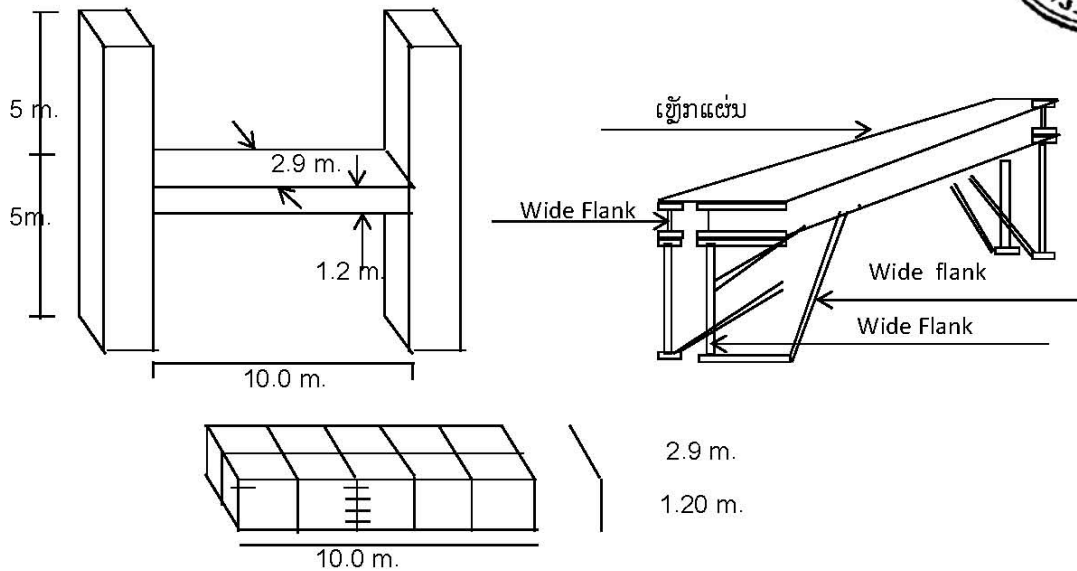
ຄ່າວັດສະດຸ / ມ2 = 34,800.00 ກີບ/ມ2

ຄ່າແຮງງານ

ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1	ຄົນ @	70000	ກີບ =	70,000	ກີບ/ມື້
ກຳມະກອນ	5	ຄົນ @	50000	ກີບ =	250,000	ກີບ/ມື້
		ລວມຄ່າແຮງງານ		ກີບ =	320,000	ກີບ/ມື້
ຈຳນວນມື້ເຮັດວຽກ	1	ມື້ @	320,000	ກີບ =	320,000	ກີບ
ຄ່າຕິດຕັ້ງ + ແກະ + ແບບອະນາໄມ + ເກັບຮັກສາ	1	ມື້ @	1,270,000	ກີບ =	1,270,000	ກີບ
		ລວມຄ່າແຮງງານ		=	1,590,000	ກີບ
		ຄ່າແຮງງານ / ມ2		=	33,130.00	ກີບ/ມ2



6.2.10 ແບບຟອມເຫລັກສຳລັບຄານລຸ່ມ



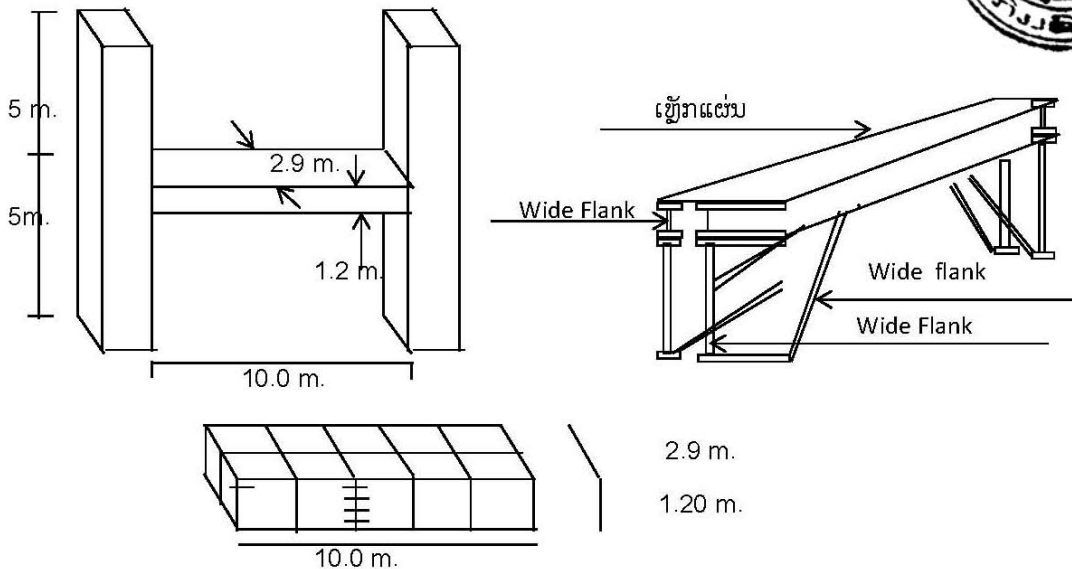
Cross Beam

ຄ່າວັດສະດຸ	Wide flank Support ຍາວ	10	ມ	(=	29	sq.m.)	
ເຫຼັກ I 250 x 250 x 6mm x9mm.x175kg.6m.	12	ເສັ້ນ @	924,560	ກີບ =	11,094,720	ກີບ	
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບ 1.20 x 2.40 ມ.ໜາ 6 ມມ	12	ແຜ່ນ @	469,900	ກີບ =	5,638,800	ກີບ	
ທູບຈອດ				=	1,016,000	ກີບ	
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	20%	ຂອງວັດສະດຸ		=	3,549,900	ກີບ	
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25%	ຂອງວັດສະດຸ		=	5,324,900	ກີບ	
ຄ່າຍົກຍ້າຍ				=	3,048,000	ກີບ	
				=	29,672,320	ກີບ	

ຄ່າແຮງງານປະກອບຄິດຕັ້ງ Cross Beam Support						
ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1	ຄົນ @	70,000	ກີບ =	70,000	ກີບ/ມື້
ກຳມະກອນ	10	ຄົນ @	50,000	ກີບ =	500,000	ກີບ/ມື້
		ລວມຄ່າແຮງງານ		ກີບ =	570,000	ກີບ/ມື້
ຈຳນວນມື້ເຮັດວຽກ	1	ມື້ @	570,000	ກີບ =	570,000	ກີບ
ຄ່າຕິດຕັ້ງ + ແກະ + ແບບອະນາໄມ + ເກັບຮັກສາ	1	ມື້ @	3,048,000	ກີບ =	3,048,000	ກີບ
		ລວມຄ່າແຮງງານ		=	3,618,000	ກີບ
ຄ່າແຮງງານ / ມ2				=	124,760	ກີບ/ມ2



ແບບຟອມສໍາລັບຄານລຸ່ມ (ຕໍ່)



ຄ່າວັດສະດຸແບບຂ້າງ	$(1.2+2.9+1.2) \times 10$	=	43 ໃຊ້	43 ມ2
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບຂະໜາດ 1.20 x 2.40 ມ. ໜາ 6 ມມ	15	ແຜ່ນ @	469,900 ກີບ =	7,048,500 ກີບ
ເຫຼັກຮູບປະພັນ(ເຫຼັກເຊື່ອມ)	20	ເສັ້ນ @	48,260 ກີບ =	965,200 ກີບ
ຕົວລອກ	20	ອັນ @	17,780 ກີບ =	355,600 ກີບ
ທູບຈອດ		ຊຸດ @	ກີບ =	508,000 ກີບ
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	20%	ຂອງວັດສະດຸ	=	1,775,500 ກີບ
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25%	ຂອງວັດສະດຸ	=	2,663,200 ກີບ
ຄ່າຢືກຍ້າຍ			=	3,048,000 ກີບ
		ລວມຄ່າວັດສະດຸ	=	16,364,000 ກີບ
ຈຳນວນການໃຊ້ງານ	10	ຄັ້ງ =	1,636,400 ກີບ	
		ຄ່າວັດສະດຸ / ມ2	=	38,060 ກີບ/ມ2

ຄ່າແຮງງານປະກອບແບບທາງຂ້າງ

ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1	ຄົນ @	70000 ກີບ =	70,000 ກີບ/ມື້
ກຳມະກອນ	6	ຄົນ @	50000 ກີບ =	300,000 ກີບ/ມື້
		ລວມຄ່າແຮງງານ	ກີບ =	370,000 ກີບ/ມື້
ຈຳນວນມື້ເຮັດວຽກ	1	ມື້ @	370,000 ກີບ =	370,000 ກີບ
ຄ່າຜິດຕັ້ງ+ແກະ+ແບບອະນາໄມ+ເກັບຮັກສາ	1	ມື້ @	3,048,000 ກີບ =	3,048,000 ກີບ
		ລວມຄ່າແຮງງານ	=	3,418,000 ກີບ
		ຄ່າແຮງງານ / ມ2	=	79,490.00 ກີບ/ມ2



6.2.11 ຕາຕະລາງຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້

ລາຄານໍ້າມັນກະຊວນ 9,435.00 - 9,687.45 ກີບ/ລິດ

ລະຍະ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ³	ລະຍະ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ³	ລະຍະ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ³
1	1,412.70	1,978.80	41	23,664	33,132	81	46,576	65,209
2	1,887.00	2,641.80	42	24,238	33,933	82	47,134	65,989
3	2,361.30	3,304.80	43	24,809	34,734	83	47,711	66,795
4	2,835.60	3,970.35	44	25,383	35,537	84	48,289	67,606
5	3,309.90	4,633.35	45	25,954	36,335	85	48,871	68,417
6	3,784.20	5,298.90	46	26,528	37,138	86	49,432	69,207
7	4,258.50	5,961.90	47	27,099	37,939	87	49,998	69,995
8	4,768.50	6,675.90	48	27,673	38,742	88	50,582	70,814
9	5,339.70	7,476.60	49	28,241	39,540	89	51,148	71,609
10	5,913.45	8,277.30	50	28,815	40,341	90	51,717	72,405
11	6,484.65	9,080.55	51	29,389	41,147	91	52,308	73,231
12	7,058.40	9,881.25	52	29,960	41,945	92	52,879	74,029
13	7,629.60	10,681.95	53	30,534	42,746	93	53,451	74,830
14	8,203.35	11,485.20	54	31,107	43,551	94	54,024	75,633
15	8,774.55	12,285.90	55	31,679	44,350	95	54,578	76,408
16	9,348.30	13,089.15	56	32,250	45,150	96	55,154	77,214
17	9,922.05	13,889.85	57	32,824	45,954	97	55,730	78,022
18	10,493.25	14,690.55	58	33,400	46,762	98	56,309	78,833
19	11,067.00	15,493.80	59	33,971	47,560	99	56,891	79,647
20	11,638.20	16,294.50	60	34,542	48,361	100	57,449	80,427
21	12,211.95	17,095.20	61	35,116	49,164	101	58,030	81,243
22	12,785.70	17,898.45	62	35,692	49,970	102	58,591	82,026
23	13,356.90	18,699.15	63	36,261	50,765	103	59,178	82,850
24	13,928.10	19,499.85	64	36,832	51,564	104	59,739	83,635
25	14,501.85	20,303.10	65	37,403	52,364	105	60,328	84,459
26	15,075.60	21,103.80	66	37,977	53,168	106	60,891	85,249
27	15,646.80	21,907.05	67	38,553	53,976	107	61,455	86,037
28	16,220.55	22,707.75	68	39,120	54,766	108	62,021	86,830
29	16,791.75	23,505.90	69	39,698	55,580	109	62,618	87,664
30	17,365.50	24,311.70	70	40,270	56,375	110	63,184	88,457
31	17,936.70	25,109.85	71	40,841	57,176	111	63,753	89,255
32	18,510.45	25,915.65	72	41,412	57,979	112	64,321	90,051
33	19,084.20	26,716.35	73	41,988	58,783	113	64,892	90,851
34	19,655.40	27,519.60	74	42,565	59,591	114	65,464	91,650
35	20,226.60	28,317.75	75	43,128	60,381	115	66,037	92,453
36	20,800.35	29,121.00	76	43,710	61,192	116	66,611	93,256
37	21,374.10	29,924.25	77	44,276	61,988	117	67,187	94,062
38	21,947.85	30,724.95	78	44,844	62,784	118	67,764	94,868
39	22,519.05	31,528.20	79	45,431	63,605	119	68,340	95,676
40	23,090.25	32,326.35	80	46,002	64,405	120	68,919	96,487

ລະຍະ ຂຶ້ນສິ່ງ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ ³
121	69,462	97,247
122	70,043	98,060
123	70,625	98,876
124	71,209	99,692
125	71,754	100,457
126	72,341	101,276
127	72,927	102,099
128	73,476	102,864
129	74,065	103,691
130	74,656	104,519
131	75,205	105,287
132	75,799	106,118
133	76,350	106,891
134	76,946	107,725
135	77,500	108,497
136	78,050	109,273
137	78,652	110,112
138	79,206	110,887
139	79,807	111,731
140	80,363	112,509
141	80,919	113,289
142	81,526	114,138
143	82,085	114,918
144	82,643	115,699
145	83,255	116,555
146	83,813	117,338
147	84,374	118,124
148	84,935	118,909
149	85,496	119,697
150	86,116	120,561
151	86,680	121,349
152	87,243	122,140
153	87,807	122,930
154	88,373	123,723
155	88,939	124,517
156	89,508	125,310
157	90,074	126,103
158	90,704	126,985
159	91,275	127,783
160	91,843	128,581

ລະຍະ ຂຶ້ນສິ່ງ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ ³
161	92,415	129,382
162	92,988	130,183
163	93,560	130,983
164	94,133	131,787
165	94,710	132,592
166	95,283	133,398
167	95,860	134,204
168	96,436	135,012
169	96,943	135,721
170	97,522	136,530
171	98,101	137,340
172	98,680	138,151
173	99,261	138,965
174	99,843	139,778
175	100,424	140,594
176	101,008	141,410
177	101,592	142,229
178	102,099	142,938
179	102,686	143,759
180	103,272	144,580
181	103,859	145,404
182	104,448	146,227
183	105,037	147,053
184	105,545	147,762
185	106,136	148,589
186	106,728	149,417
187	107,322	150,249
188	107,827	150,960
189	108,423	151,791
190	109,018	152,625
191	109,614	153,462
192	110,122	154,170
193	110,721	155,009
194	111,320	155,848
195	111,920	156,690
196	112,427	157,399
197	113,029	158,243
198	113,633	159,087
199	114,141	159,796
200	114,745	160,645

ລະຍະຂຶ້ນ ສິ່ງ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ ³
> 201	574	803
1000	ຕໍ່ ກມ	ຕໍ່ ກມ
@		





7 ຕາຕະລາງສັງລວມ ບໍລິມາດ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງໂຄງການ ໃນທີ່ຜ່ານມາ

ລ/ດ	ເຂດ	ພື້ນທີ່ຂອງ ໂຄງການ	ປະເພດໜ້າ ທາງ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ (ໂດລາ)	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
1.1	ພາກເໜືອ	ພູດອຍ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 450,000	1.ດິນຕັດ=40,000 ຫາ 80,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 8,000m ³ 3.ດິນຖີມ=2,000 ຫາ 4,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³ 10.AC=8,000 ຫາ 10,000 m ²	1.ດິນຕັດ = 0.20 ຫາ 2.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖີມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 10.00 ຫາ 15.00 5.Base =1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00 10.AC=3.00 ຫາ 6.00
1.2	ພາກເໜືອ	ລຸບໂນນ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 400,000	1.ດິນຕັດ=8,000 ຫາ 40,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 8,000m ³ 3.ດິນຖີມ=4,000 ຫາ 14,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖີມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 15.00 ຫາ 25.00 5.Base = 17.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00



ລ/ດ	ເຂດ	ພື້ນທີ່ຂອງ ໂຄງການ	ປະເພດໜ້າ ທາງ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ (ໂດລາ)	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງ (ໂດລາ)
1.3	ພາກເໜືອ	ທົ່ງພຽງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 350,000	1.ດິນຕັດ= ຕໍ່າກ່ອນ 8,000m ³ 2.ຕັດຫີນ= ຕໍ່າກ່ອນ 3,000m ³ 3.ດິນຖີມ=4,000 ຫາ 14,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖີມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 15.00 ຫາ 25.00 5.Base =1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00
2.1	ພາກກາງ	ພູດອຍ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 450,000	1.ດິນຕັດ=40,000 ຫາ 80,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 8,000m ³ 3.ດິນຖີມ=2,000 ຫາ 4,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³	1.ດິນຕັດ = 0.20 ຫາ 2.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖີມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 10.00 ຫາ 15.00 5.Base =1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00



ລ/ດ	ເຂດ	ພື້ນທີ່ຂອງ ໂຄງການ	ປະເພດໜ້າ ທາງ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຕໍ່າ ກິໂລແມັດ (ໂດລາ)	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງ (ໂດລາ)
2.2	ພາກກາງ	ລຸບໂນນ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 400,000	1.ດິນຕັດ=8,000 ຫາ 40,000m3 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 8,000m3 3.ດິນຖີມ=4,000 ຫາ 14,000m3 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m3 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m3 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m3 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m3 10.AC=8,000 ຫາ 10,000 m2	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖີມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 10.00 ຫາ 15.00 5.Base = 17.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00 10.AC=3.00 ຫາ 6.00
2.3	ພາກກາງ	ທົ່ງພຽງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 350,000	1.ດິນຕັດ= ຕ່າງກ່ອນ 8,000m3 2.ຕັດຫີນ= ຕ່າງກ່ອນ 3,000m3 3.ດິນຖີມ=4,000 ຫາ 14,000m3 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m3 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m3 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m3 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m3	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖີມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 15.00 ຫາ 25.00 5.Base =1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00



ລ/ດ	ເຂດ	ພື້ນທີ່ຂອງ ໂຄງການ	ປະເພດໜ້າ ທາງ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ (ໂດລາ)	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງ (ໂດລາ)
3.1	ພາກໃຕ້	ພູດອຍ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 450,000	1.ດິນຕັດ=40,000 ຫາ 80,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 8,000m ³ 3.ດິນຖີມ=2,000 ຫາ 4,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³	1.ດິນຕັດ = 0.20 ຫາ 2.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖີມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 10.00 ຫາ 15.00 5.Base = 1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00
3.2	ພາກໃຕ້	ລຸບໂນນ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 400,000	1.ດິນຕັດ=8,000 ຫາ 40,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 16,000m ³ 3.ດິນຖີມ=4,000 ຫາ 16,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖີມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 10.00 ຫາ 15.00 5.Base = 17.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00

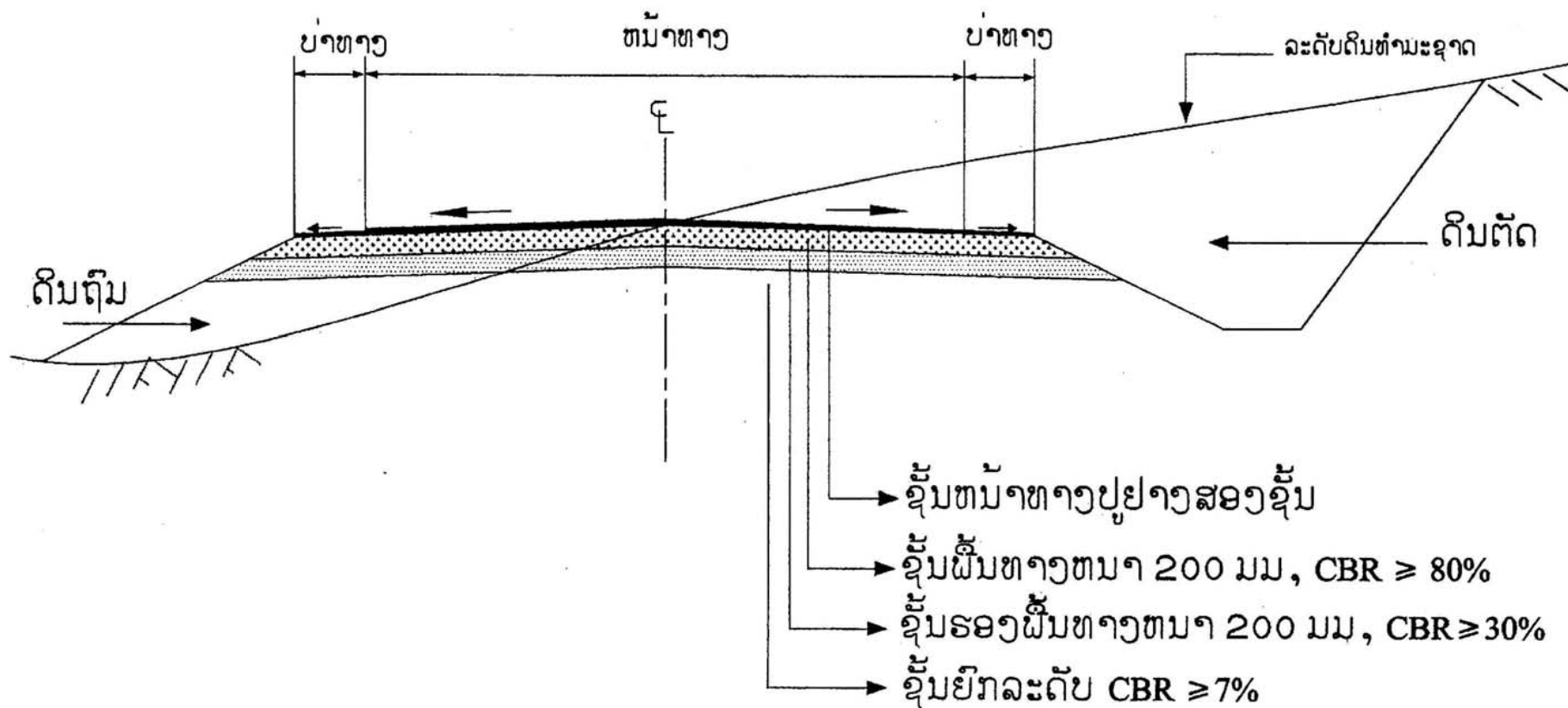


ລ/ດ	ເຂດ	ພື້ນທີ່ຂອງ ໂຄງການ	ປະເພດໜ້າ ທາງ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຕໍ່າ ກິໂລແມັດ (ໂດລາ)	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງ (ໂດລາ)
3.3	ພາກໃຕ້	ທົ່ງພຽງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 350,000	1.ດິນຕັດ= ຕໍ່າກວ່າ 8,000m3 2.ຕັດຫີນ= ຕໍ່າກວ່າ 3,000m3 3.ດິນຖີມ=4,000 ຫາ 16,000m3 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m3 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m3 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m3 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m3 10.AC=8,000 ຫາ 10,000 m2	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 13.00 3.ດິນຖີມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 15.00 ຫາ 25.00 5.Base =1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 2.00 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 2.00 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 35.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 40.00 10.AC=3.00 ຫາ 7.00

8 ຕັດຂວາງແບບຢ່າງ ທາງ

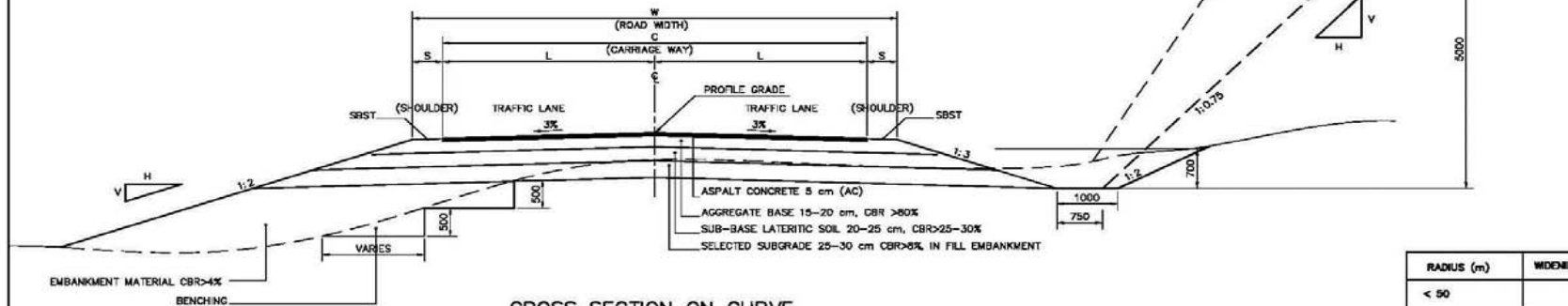


ຮູບຕັດຂວາງແບບຢ່າງຂອງທາງ

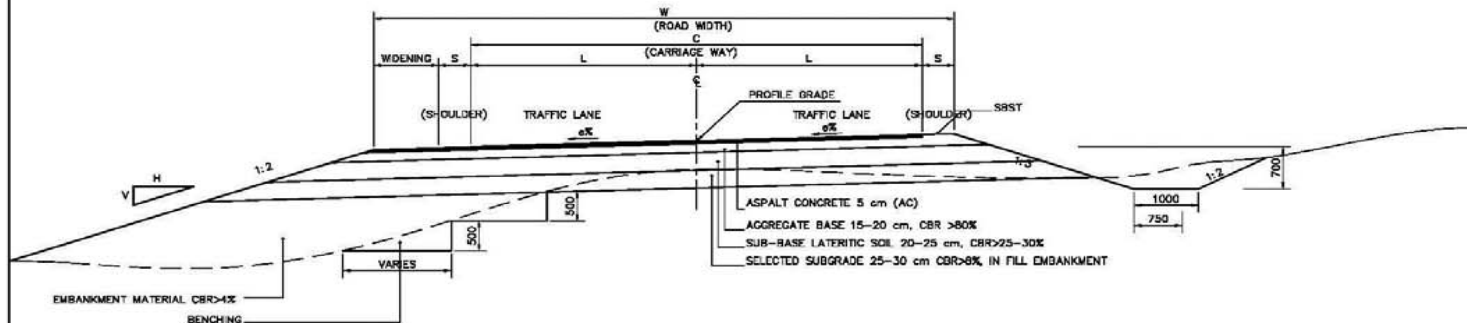




CROSS SECTION(GENERAL)



CROSS SECTION ON CURVE



RADIUS (m)	WIDENING (m)
< 50	1.25
50 - 80	1.00
80 - 125	0.75
125 - 180	0.5
> 180	NO NEED

RADIUS (m)	SUPER ELEVATION (%)
< 50	7.0
50 - 100	6.0
100 - 120	5.0
120 - 180	4.0
> 180	NO NEED

REFER TO ROAD DESIGN MANUAL FORM MPWT (1998)

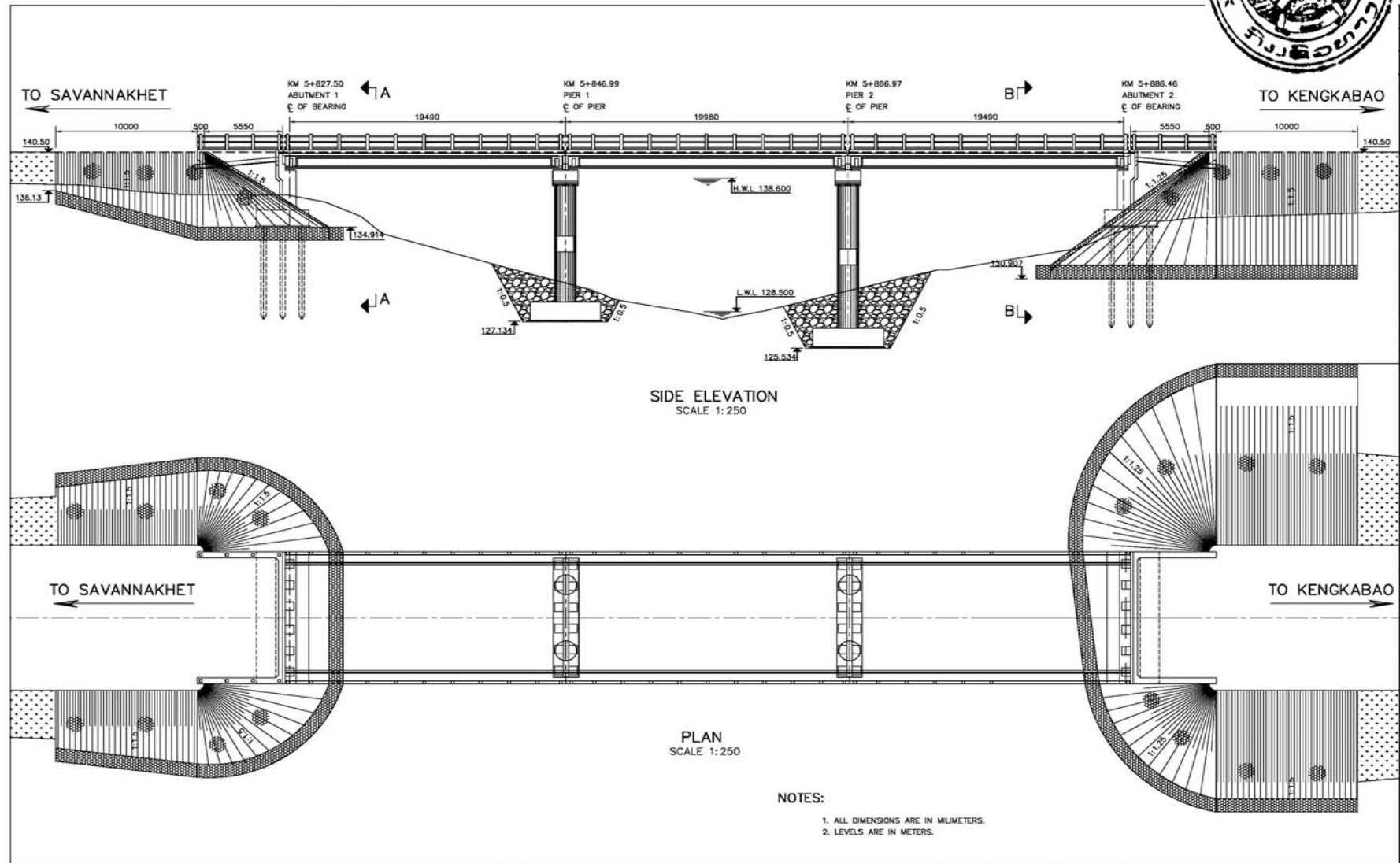
TERRAIN	CODE	UNIT	CLASS II			CLASS III			CLASS IV			REMARK
			F	R	M	F	R	M	F	R	M	
ROAD WIDTH	W	m	12	10	-	9	8	7	7	6.5	5	
CARRIAGE WAY	C	m	9	8	-	7	7	6	6	5.5	5.5	
LANE WIDTH	L	m	4.5	4	-	3.5	3.5	3	3	2.75	2.75	
NUMBER OF LANE	No.		2	2	-	2	2	2	2	2	2	
SHOULDER	S	m	1.5	1	-	1	0.5	0.5	0.5	0.5	0.25	

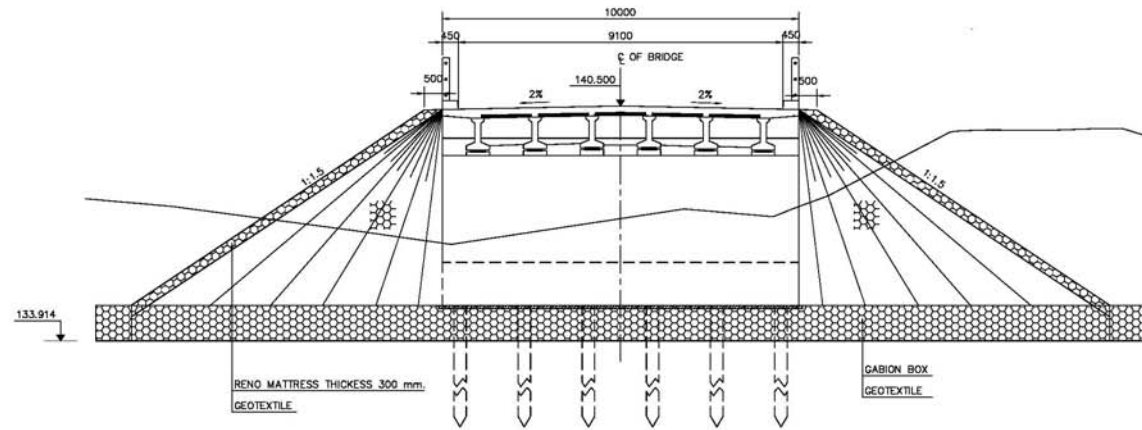
CUT IN ROCK	CUT SLOPE
	1:0.25 - 0.5

SLOPES IN FILL AND CUT

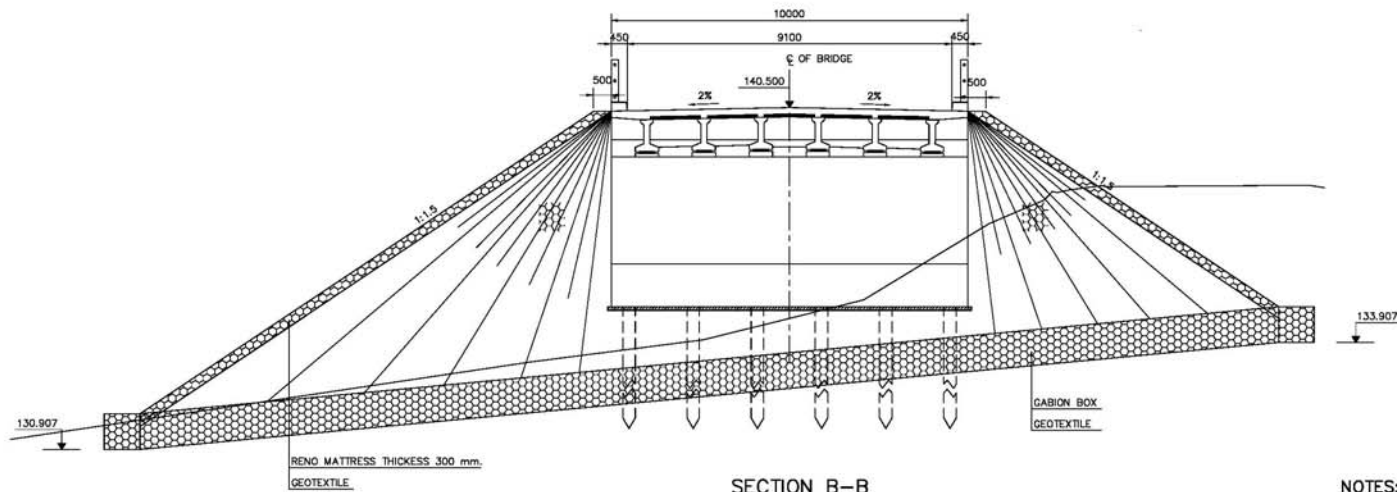
MATERIAL	HEIGHT OF FILL HF (M)	FILL SLOPE V:H	HEIGHT OF CUT HC (M)	CUT SLOPE V:H
SOIL	0.0-1.5	1:3	0.00-5.00	1:1
	1.5-3.0	1:2	>5.00	1:0.75
	3.0-4.0	1:1.5		
	>4.00	1:1.5 (WITH GUARD RAIL)		

SCALE : 1:100





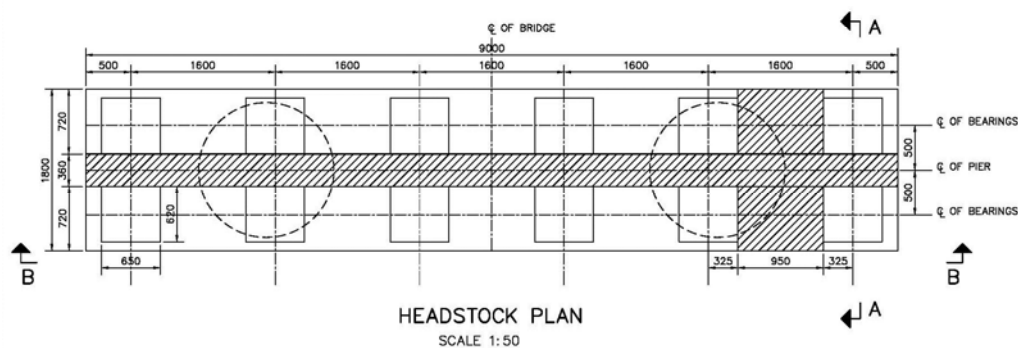
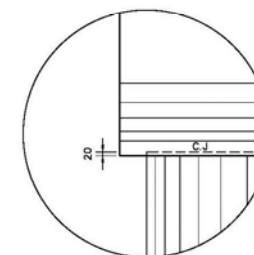
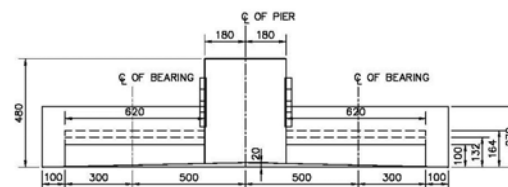
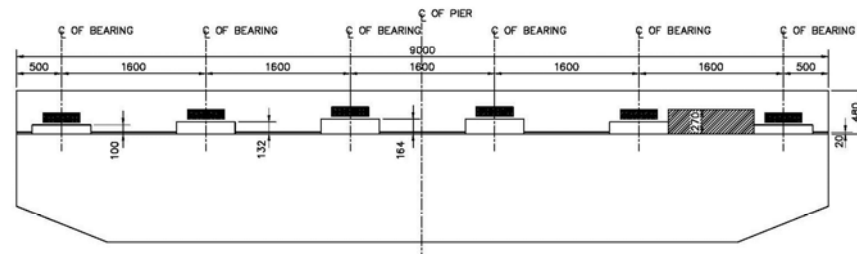
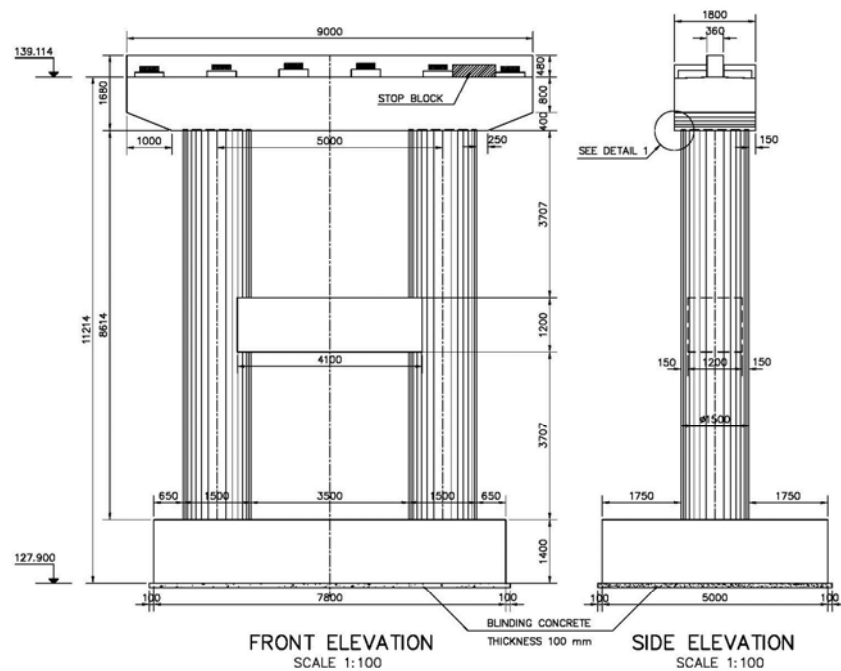
SECTION A-A
SCALE 1:125



SECTION B-B
SCALE 1:125

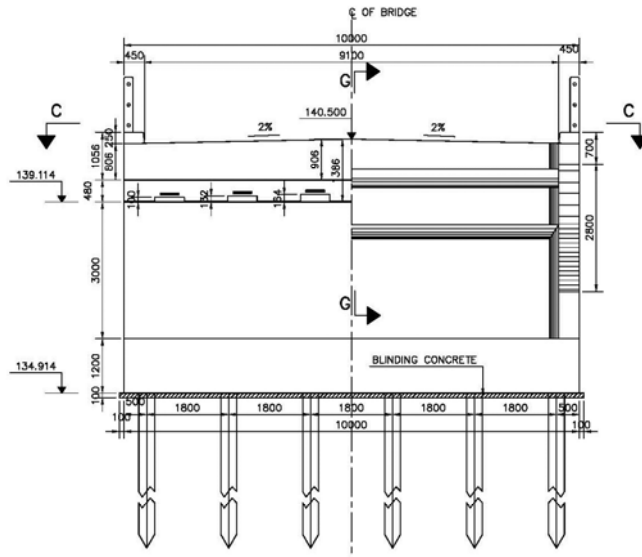
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.
2. LEVELS ARE IN METERS.



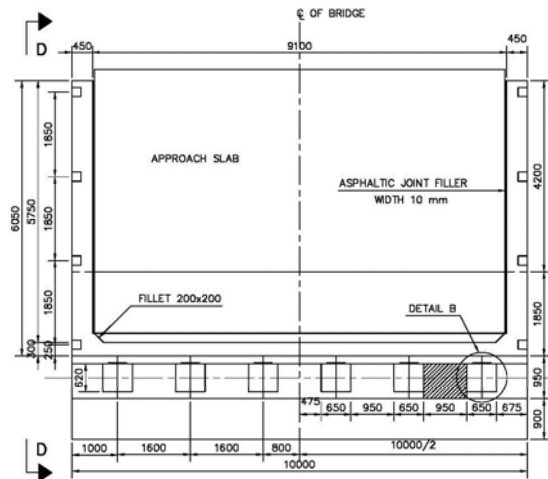
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS ; LEVELS ARE IN METERS.
2. JOINT DETAILS WITH SUPERSTRUCTURE REFER TO DRAWING No. BR-20.
3. BOTTOM LEVEL OF FOOTING ARE GIVEN AS A GUIDE ONLY, ACTUAL BOTTOM LEVEL OF FOOTING WILL BE DETERMINED ON SITE AFTER INSPECTION BY THE ENGINEER.

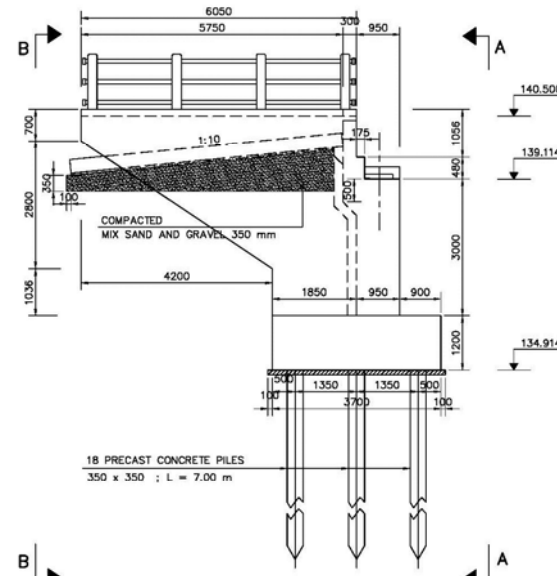


1/2 FRONT VIEW A-A
SCALE 1:100

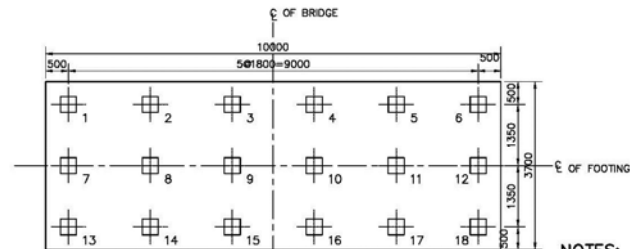
1/2 BACK VIEW B-B
SCALE 1:100



PLAN C-C
SCALE 1:100



VIEW D-D
SCALE 1:100



PILE CAP PLAN
SCALE 1:100

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN mm ; LEVELS ARE IN m.
2. LENGTH OF PILES ARE GIVEN AS A GUIDE ONLY
ACTUAL LENGTH OF PILES WILL BE DETERMINED
AT SITE AFTER TEST PILE DRIVING BY THE ENGINEER.
3. THIS DRAWING TO BE READ IN CONJUNCTION WITH
DRAWING No. BR-28,29,30&31.



10 ຕາຕະລາງ ສັງລວມບໍລິມາດ ຂອງໂຄງການຕ່າງໆ

ຕາຕະລາງສັງລວມ ບໍລິມາດຂອງບັນດາໂຄງການຕ່າງໆ

ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
1	ພາກເໜືອ									
1.1	ທາງ 2E ຊ່ວງທີ 1	ພູດອຍ ພາກເໜືອ ^o	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	30 ກມ	9 ມ	13.13 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	437,667	1.ດິນຕັດ=2,185,580m ³ 2.ຕັດຫີນ=36,724m ³ 3.ດິນຖີມ=130,216m ³ 4.Subbase=48,822m ³ 5.Base=46,373m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=271,737 ລ 7.ຢາງ 80/100=588,764 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=2,482m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນທີ 2=2,161m ³	1.ດິນຕັດ=72,852m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,224m ³ 3.ດິນຖີມ=4,340m ³ 4.Subbase=1,627m ³ 5.Base=1,545m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=9,058 ລ 7.ຢາງ 80/100=19,625 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=83m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນທີ 2=72m ³	1.ດິນຕັດ=1.92 2.ຕັດຫີນ=8.40 3.ດິນຖີມ=4.51 4.Subbase=15.15 5.Base=24.73 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.10 7.ຢາງ 80/100=0.88 8.ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=26.17 9.ປູຢາງຊັ້ນທີ 2=28.17
1.2	ທາງ 2E ຊ່ວງທີ 2	ພູດອຍ ພາກເໜືອ ^o	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	38.2 ກມ	9 ມ	16.80ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	439,790	1.ດິນຕັດ=1,759,374m ³ 2.ຕັດຫີນ=342,050m ³ 3.ດິນຖີມ=239,010m ³ 4.Subbase=61,785m ³ 5.Base=57,674m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=342,798 ລ 7.ຢາງ 80/100=718,442 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=148m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນທີ 2,470m ³	1.ດິນຕັດ=46,057m ³ 2.ຕັດຫີນ=8,954m ³ 3.ດິນຖີມ=6,257m ³ 4.Subbase=1,617m ³ 5.Base=1,510m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=8,974 ລ 7.ຢາງ 80/100=18,807 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=82m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນທີ 2=64m ³	1.ດິນຕັດ=1.92 2.ຕັດຫີນ=8.40 3.ດິນຖີມ=4.51 4.Subbase=15.15 5.Base=24.73 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.10 7.ຢາງ 80/100=0.88 8.ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=26.17 9.ປູຢາງຊັ້ນທີ 2=28.17

ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
1.3	ທາງ 1D ຊ່ວງທີ່ 1 ເມືອງ ຄູນຫາບ້ານປູ້	ພູດອຍ ພາກເໜືອ ^o	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	63.5 ກມ	9 ມ	25.04 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	394,330	1.ດິນຕັດ=3,921,877m ³ 2.ຕັດຫີນ=163,231m ³ 3.ດິນຖີມ=486,463m ³ 4.Subbase=110,954m ³ 5.Base=99,864m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=473,238m ² 7.ຢາງ80/100=1,057,274 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=6,708m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=4,061m ³	1.ດິນຕັດ=61,762m ³ 2.ຕັດຫີນ=2,570m ³ 3.ດິນຖີມ=7,661m ³ 4.Subbase=1,747m ³ 5.Base=1,573m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,452m ² 7.ຢາງ80/100=16,650 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=106m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=64m ³	1.ດິນຕັດ=1.80 2.ຕັດຫີນ=9.00 3.ດິນຖີມ=6.00 4.Subbase=10.00 5.Base=29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.90 7.ຢາງ80/100=1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=35.00
1.4	ທາງ R3 (ADB)	ພູດອຍ ພາກເໜືອ ^o	ຢາງຂົວ AC ໜ້າ 5 ຊມ	76 ກມ	9 ມ	18.33 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	241,184	1.ດິນຕັດ=5,758,856m ³ 2.ຕັດຫີນ=411,494m ³ 3.ດິນຖີມ=1,064,609m ³ 4.Subbase=157,703m ³ 5.Base=164,259m ³ 6.ປູຢາງ AC=624,125m ²	1.ດິນຕັດ=75,774m ³ 2.ຕັດຫີນ=5,414m ³ 3.ດິນຖີມ=14,008m ³ 4.Subbase=2,075m ³ 5.Base=2,161m ³ 6.ປູຢາງ AC=8,212m ²	1.ດິນຕັດ=0.20 2.ຕັດຫີນ=4.00 3.ດິນຖີມ=2.20 4.Subbase=2.40 5.Base=16.80 6.ປູຢາງ AC=3.80
1.5	ADB11 ປາກລາຍຫາຫ ວັຍເປັດ	ລຸບໂນນ ພາກເໜືອ ^o	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	46 ກມ	9 ມ	13.03 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	283,260	1.ດິນຕັດ=401,291m ³ 2.ຕັດຫີນ=6,319m ³ 3.ດິນຖີມ=199,908m ³ 4.Subbase=73,137m ³ 5.Base=100,749m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=378,856 ລ 7.ຢາງ80/100=815,518 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=5,166m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=3,472m ³	1.ດິນຕັດ=8,732m ³ 2.ຕັດຫີນ=137m ³ 3.ດິນຖີມ=4,345m ³ 4.Subbase=1,590m ³ 5.Base=2,190m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=8,236 ລ 7.ຢາງ80/100=17,728 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=122m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=75m ³	1.ດິນຕັດ=2.33 2.ຕັດຫີນ=11.85 3.ດິນຖີມ=3.58 4.Subbase=24.57 5.Base=26.82 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.31 7.ຢາງ80/100=0.97 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=30.19 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=31.98

ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
1.6	ADB11 ໄຊຍະບຸລີຫາ ນ້ຳປຸຍ	ທົ່ງພຽງ ພາກເໜືອ ^o	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	78 ກມ	9 ມ	17.01 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	218,077	1.ດິນຕັດ=459,775m3 2.ຕັດຫີນ=2,550m3 3.ດິນຖີມ=155,883m3 4.Subbase=135,883m3 5.Base=173,920m3 6.ຢາງກັນຊຶມ=777,207 ລ 7.ຢາງ 80/100=1,610,458ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=12,595m3 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=5,783m3	1.ດິນຕັດ=5,895m3 2.ຕັດຫີນ=32.00m3 3.ດິນຖີມ=1,999m3 4.Subbase=1,742m3 5.Base=2,230m3 6.ຢາງກັນຊຶມ=9,964 ລ 7.ຢາງ80/100=20,647 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=161m3 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=74m3	1.ດິນຕັດ=2.81 2.ຕັດຫີນ=12.72 3.ດິນຖີມ=2.85 4.Subbase=14.45 5.Base=22.55 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.10 7.ຢາງ80/100=0.88 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=26.17 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=28.17
2	ພາກກາງ									
2.1	ທາງ 1D ຊ່ວງທີ 3 ບ້ານທ່າສີຫາ ບ້ານກົກຂາມ	ພູດອຍ ພາກກາງ [ຸ]	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	78 ກມ	9 ມ	46.30 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	593,590	1.ດິນຕັດ=5,984,825m3 2.ຕັດຫີນ=634,689m3 3.ດິນຖີມ=1,400,821m3 4.Subbase=166,623m3 5.Base=150,242m3 6.ຢາງກັນຊຶມ=780,802 ລ 7.ຢາງ80/100=1,650,178 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=10,020m3 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=6,798m3	1.ດິນຕັດ=76,729m3 2.ຕັດຫີນ=8,137m3 3.ດິນຖີມ=17,959m3 4.Subbase=2,136m3 5.Base=1,926m3 6.ຢາງກັນຊຶມ=10,010 ລ 7.ຢາງ80/100=21,156 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=128m3 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=87m3	1.ດິນຕັດ=1.80 2.ຕັດຫີນ=9.00 3.ດິນຖີມ=6.00 4.Subbase=10.00 5.Base=29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.90 7.ຢາງ80/100=1.80 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=29.00 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=35.00



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
2.2	ທາງ 1D ຊ່ວງທີ່ 2 ບ້ານ ປູ່ຫາບ້ານທ່າສີ	ລູບໂນນ ພາກກາງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	60 ກມ	9 ມ	18.11 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	301,833	1.ດິນຕັດ=1,633,837m ³ 2.ຕັດຫີນ=96,630m ³ 3.ດິນຖີມ=526,280m ³ 4.Subbase=120,610m ³ 5.Base=109,876m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=823,875 ລ 7.ຢາງ80/100=1,176,965 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=7,173m ³ 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=5,021m ³	1.ດິນຕັດ=27,230m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,610m ³ 3.ດິນຖີມ=8,771m ³ 4.Subbase=2,010m ³ 5.Base=1,831m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=13,731 ລ 7.ຢາງ80/100=19,616 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=120m ³ 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=84m ³	1.ດິນຕັດ=1.80 2.ຕັດຫີນ=9.00 3.ດິນຖີມ=6.00 4.Subbase=10.00 5.Base=29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.90 7.ຢາງ80/100=1.80 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=29.00 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=35.00
2.3	ທາງ 1D ຊ່ວງທີ່ 4 ບ້ານ ກິກຂາມຫາ ບ້ານປ່າຄາ	ລູບໂນນ ພາກກາງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	65.5 ກມ	9 ມ	25.07 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	382,750	1.ດິນຕັດ=1,948,015m ³ 2.ຕັດຫີນ=233,260m ³ 3.ດິນຖີມ=958,737m ³ 4.Subbase=110,280m ³ 5.Base=98,825m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=616,181 ລ 7.ຢາງ80/100=1,204,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=6,598m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=4,919m ³	1.ດິນຕັດ=29,740m ³ 2.ຕັດຫີນ=3,561m ³ 3.ດິນຖີມ=14,637m ³ 4.Subbase=1,684m ³ 5.Base=1,510m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=9,407 ລ 7.ຢາງ80/100=18,382 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=100m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=75m ³	1.ດິນຕັດ=1.80 2.ຕັດຫີນ=9.00 3.ດິນຖີມ=6.00 4.Subbase=10.00 5.Base=29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.90 7.ຢາງ80/100=1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=35.00



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
2.4	ທາງ ADB10 ຊ່ວງບ້ານວັງ ຫາປາກຕອນ	ລູບໂນນ ພາກກາງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	42.8 ກມ	6 ມ	6.86 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	160,280	1.ດິນຕັດ=619,530m ³ 2.ຕັດຫີນ=85,730m ³ 3.ດິນຖີມ=155,500m ³ 4.Subbase=70,240m ³ 5.Base=12,740m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=59,080 ລ 7.ຢາງ80/100=139,860 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=1,270m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=480m ³	1.ດິນຕັດ=14,475m ³ 2.ຕັດຫີນ=2,003m ³ 3.ດິນຖີມ=3,633m ³ 4.Subbase=1,641m ³ 5.Base=298m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=1,380 ລ 7.ຢາງ80/100=3,267 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=29m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=11m ³	1.ດິນຕັດ=1.10 2.ຕັດຫີນ=5.00 3.ດິນຖີມ=3.30 4.Subbase=6.50 5.Base=16.50 6.ຢາງກັນຊີມ=0.90 7.ຢາງ80/100=0.71 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=22.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=33.00
2.5	ທາງ ADB 10 ຊ່ວງປາກຊັນ ຫາ ທ່າສີ	ລູບໂນນ ພາກກາງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	79.4 ກມ	6 ມ	8.75 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	110,202	1.ດິນຕັດ=876,714m ³ 2.ຕັດຫີນ=42,000m ³ 3.ດິນຖີມ=417,000m ³ 4.Subbase=86,866m ³ 5.Base=105,778m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=396,484 ລ 7.ຢາງ80/100=994,721 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=6,060m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=2,985m ³	1.ດິນຕັດ=11,042m ³ 2.ຕັດຫີນ=529m ³ 3.ດິນຖີມ=5,252m ³ 4.Subbase=1,094m ³ 5.Base=1,332m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=4,994 ລ 7.ຢາງ80/100=12,528 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=76m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=38m ³	1.ດິນຕັດ=1.00 2.ຕັດຫີນ=5.00 3.ດິນຖີມ=3.50 4.Subbase=5.00 5.Base=18.50 6.ຢາງກັນຊີມ=0.85 7.ຢາງ80/100=0.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=24.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=22.00



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
2.6	ທາງເລກທີ 11	ທົ່ງພຽງ ພາກກາງ	ຢາງຂົວ AC	AC 54.7 ກມ DBST 26.0 ກມ	AC 10 ມ DBS T 7 ມ	20.19 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	369,081	1.ດິນຕັດ=290,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=190,000m ³ 3.ດິນຖີມ=490,000m ³ 4.Subbase=238,000m ³ 5.Base=179,000m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=683,000m ² 7.ຢາງ 80/100=482,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=3,200m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=2,100m ³ 10.AC=523,600m ²	1.ດິນຕັດ=5,301m ³ 2.ຕັດຫີນ=3,473m ³ 3.ດິນຖີມ=8,957m ³ 4.Subbase=4,351m ³ 5.Base=3,273m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=8,463m ² 7.ຢາງ 80/100=18,538 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=123m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=80m ³ 10.AC=9,572m ²	1.ດິນຕັດ=1.35 2.ຕັດຫີນ=5.55 3.ດິນຖີມ=9.35 4.Subbase=10.32 5.Base=17.39 6.ຢາງກັນຊີມ=1.06 7.ຢາງ 80/100=0.74 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=10.48 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=10.48 10.AC=6.29
2.7	ທາງເລກທີ 12	ທົ່ງພຽງ ພາກກາງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	91.2 ກມ	9 ມ	24.71 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	270,943	1.ດິນຕັດ=668,689m ³ 2.ຕັດຫີນ=223,424m ³ 3.ດິນຖີມ=1,447,782m ³ 4.Subbase=320,304m ³ 5.Base=169,627m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=873,400m ² 7.ຢາງ 80/100=1,640,324 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=7,700m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=5,300m ³	1.ດິນຕັດ=7,332m ³ 2.ຕັດຫີນ=2,450m ³ 3.ດິນຖີມ=15,875m ³ 4.Subbase=3,512m ³ 5.Base=1,860m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=9,577m ² 7.ຢາງ 80/100=17,986 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=84m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=58m ³	1.ດິນຕັດ=1.35 2.ຕັດຫີນ=8.50 3.ດິນຖີມ=2.80 4.Subbase=5.20 5.Base=20.83 6.ຢາງກັນຊີມ=1.00 7.ຢາງ 80/100=0.97 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=29.15 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=32.08



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
3	ພາກໃຕ້									
3.1	ທາງ 18B ຊ່ວງທີ 2	ພູດອຍ ພາກໃຕ້	ຢາງຂົວ AC ໜາ 5 ຊມ	76 ກມ	9 ມ	25.66 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	337,631	1.ດິນຕັດ=3,095,996m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,285,534m ³ 3.ດິນຖີມ=510,407m ³ 4.Subbase=131,761m ³ 5.Base=122,657m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=557,109 ລ 7.ປູຢາງAC=482,597m ²	1.ດິນຕັດ=40,737m ³ 2.ຕັດຫີນ=16,915m ³ 3.ດິນຖີມ=6,716m ³ 4.Subbase=1,734m ³ 5.Base=1,614m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,330 ລ 7.ປູຢາງAC=6,350m ²	1.ດິນຕັດ=0.98 2.ຕັດຫີນ=6.72 3.ດິນຖີມ=2.02 4.Subbase=5.28 5.Base=20.44 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.82 7.ປູຢາງAC=6.98
3.2	ທາງເຊກອງ ຫາ ດາກຈຶງ ກມ 40+00 ກມ 80+00	ພູດອຍ ພາກໃຕ້	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	40 ກມ	9 ມ	8.27 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	206,750	1.ດິນຕັດ=2,289,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=46,905m ³ 3.ດິນຖີມ=532,996m ³ 4.Subbase=71,450m ³ 5.Base=61,400m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=281,700m ² 7.ຢາງ80/100=671,100 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=4,025m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=2,520m ³	1.ດິນຕັດ=57,225m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,172m ³ 3.ດິນຖີມ=13,325m ³ 4.Subbase=1,786m ³ 5.Base=1,535m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,042m ² 7.ຢາງ80/100=16,777 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=100m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=63m ³	1.ດິນຕັດ=1.24 2.ຕັດຫີນ=6.72 3.ດິນຖີມ=2.77 4.Subbase=6.52 5.Base=20.44 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.82 7.ຢາງ80/100=0.82 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=27.37 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=28.01



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
3.3	ທາງເຊກອງ ຫາ ດາກຈືງ ກມ 80+00 ຫາ ກມ 120+00	ພູດອຍ ພາກໄຕ້	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	40 ກມ	9 ມ	8.77 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	219,250	1.ດິນຕັດ=2,348,600m ³ 2.ຕັດຫີນ=53,000m ³ 3.ດິນຖີມ=629,096m ³ 4.Subbase=70,700m ³ 5.Base=61,600m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=282,500m ² 7.ຢາງ80/100=647,200 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=4,100m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=2,545m ³	1.ດິນຕັດ=58,715m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,325m ³ 3.ດິນຖີມ=15,727m ³ 4.Subbase=1,767m ³ 5.Base=1,540m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,062m ² 7.ຢາງ80/100=16,180 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=102m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=64m ³	1.ດິນຕັດ=1.24 2.ຕັດຫີນ=6.72 3.ດິນຖີມ=2.77 4.Subbase=6.52 5.Base=20.44 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.82 7.ຢາງ80/100=0.82 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=27.37 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=28.01
3.4	ທາງເຊກອງ ຫາ ດາກຈືງ ກມ 0+00 ຫາ ກມ 40+00	ລຸບໂນນ ພາກໄຕ້	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	40 ກມ	9 ມ	8.96 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	224,000	1.ດິນຕັດ=1,248,600m ³ 2.ຕັດຫີນ=62,000m ³ 3.ດິນຖີມ=646,596m ³ 4.Subbase=79,200m ³ 5.Base=68,800m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=303,000m ² 7.ຢາງ 80/100=669,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=4,500m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ-2=2,700m ³	1.ດິນຕັດ=31,215m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,550m ³ 3.ດິນຖີມ=16,165m ³ 4.Subbase=1,980m ³ 5.Base=1,720m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,575m ² 7.ຢາງ80/100=16,725 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ-1=112m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ-2=68m ³	1.ດິນຕັດ=1.24 2.ຕັດຫີນ=6.72 3.ດິນຖີມ=2.77 4.Subbase=6.52 5.Base=20.44 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.82 7.ຢາງ80/100=0.82 8. ປູຢາງຊັ້ນ-1=27.37 9.ປູຢາງຊັ້ນ-2=28.01



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າໂຄງການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ(ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງ ທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
3.5	ທາງ 18B ຊ່ວງທີ 1	ທົ່ງພຽງ ພາກໃຕ້	ຢາງຂົວ AC ໜາ 5 ຊມ	37 ກມ	9 ມ	6.87 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	185,676	1.ດິນຕັດ=162,117m ³ 2.ຕັດຫີນ=ບໍ່ມີ 3.ດິນຖີມ=285,340m ³ 4.Subbase=90,180m ³ 5.Base=78,792m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=398,737 ລ 7.ປຸຢາງAC=259,037m ²	1.ດິນຕັດ=4,382m ³ 2.ຕັດຫີນ=ບໍ່ມີ 3.ດິນຖີມ=7,712m ³ 4.Subbase=2,437m ³ 5.Base=2,129m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=10,777 ລ 7.ປຸຢາງAC=7,000m ²	1.ດິນຕັດ=0.98 2.ຕັດຫີນ=ບໍ່ມີ 3.ດິນຖີມ=2.02 4.Subbase=5.28 5.Base=20.44 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.82 7.ປຸຢາງAC=6.98
3.6	ທາງ 15 ^a	ທົ່ງພຽງ ພາກໃຕ້	ປຸຢາງ 2 ຊັ້ນ 	70 ກມ	9 ມ	37.44 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	534,857	1.ດິນຕັດ=559,682m ³ 2.ຕັດຫີນ=0m ³ 3.ດິນຖີມ=1,098,229m ³ 4.Subbase=211,491m ³ 5.Base=138,994m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=952,605 ລ 7.ຢາງ 80/100=1,461,928 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=8,943m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=5,218m ³	1.ດິນຕັດ=7,995m ³ 2.ຕັດຫີນ=0m ³ 3.ດິນຖີມ=15,689m ³ 4.Subbase=3,021m ³ 5.Base=1,985m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=13,608 ລ 7.ຢາງ 80/100=20,884 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=127m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=74m ³	1.ດິນຕັດ=2.18 2.ຕັດຫີນ=13.08 3.ດິນຖີມ=4.78 4.Subbase=25.43 5.Base=49.00 6.ຢາງກັນຊຶມ=2.15 7.ຢາງ 80/100=2.15 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=48 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=48
3.7	ທາງ ADB 7 ຊ່ວງເມກ- ປາກເຊ	ທົ່ງພຽງ ພາກໃຕ້	ປຸຢາງ 2 ຊັ້ນ	38 ກມ	9 ມ	6.74 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	177,368	1.ດິນຕັດ=83,863m ³ 2.ຕັດຫີນ=3,000m ³ 3.ດິນຖີມ=548,585m ³ 4.Subbase=68,728m ³ 5.Base=79,950m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=368,634 ລ 7.ຢາງ 80/100=655,131 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=4,733m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=2,996m ³	1.ດິນຕັດ=2,207m ³ 2.ຕັດຫີນ=79m ³ 3.ດິນຖີມ=14,436m ³ 4.Subbase=1,808m ³ 5.Base=2,104m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=9,701 ລ 7.ຢາງ 80/100=17,240 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=124m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=79m ³	1.ດິນຕັດ=1.36 2.ຕັດຫີນ=12.02 3.ດິນຖີມ=1.15 4.Subbase=6.34 5.Base=22.15 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.53 7.ຢາງ 80/100=0.50 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=33.83 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=33.84

10.1.1 ແຈ້ງການຫ້ອງການກະຊວງ ຍທຂ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

=====000=====

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ຫ້ອງການ

ກົມຂົວທາງ	
ເລກທີ: 15/12	ວັນທີ: 26/11/12

ເລກທີ

/ທກ.ສລ.

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ

26 NOV 2012

ແຈ້ງການ

ຮຽນ: ທ່ານ ຫົວໜ້າ ກົມຂົວທາງ.

ເລື່ອງ: ລາຄາທົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ (ສະບັບປັບປຸງ 10/2012).

- ອີງຕາມ ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມຄະນະນຳກະຊວງເພື່ອແກ້ໄຂວຽກງານສະເພາະ ຄັ້ງວັນທີ 8/11/2012.

ຫ້ອງການກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂໍຖືເປັນກຽດແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບວ່າ:

- ດ້ານຫຼັກການເຫັນດີຮັບຮອງເອົາລາຄາທົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງສະບັບປັບປຸງດັ່ງກ່າວ.
- ຈຸດປະສົງຫຼັກຂອງການກຳນົດລາຄາທົວໜ່ວຍ ແມ່ນແນໃສ່ເພື່ອເຮັດໃຫ້ມູນຄ່າຂອງບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວທາງໃນປະເທດເຮົາໃຫ້ມັນຫຼຸດລົງ, ເນື່ອງຈາກລາຄາກໍ່ສ້າງຂົວທາງຢູ່ປະເທດເຮົາຍັງແພງຫລາຍ.
- ໃຫ້ກະກຽມສະເໜີລາຄາທົວໜ່ວຍດັ່ງກ່າວ ຕໍ່ກອງປະຊຸມ ຍທຂ ທົ່ວປະເທດປີ 2012 ນີ້.
- ໃຫ້ກົມຂົວທາງປັບປຸງຄືນບາງອັນຕາມຄວາມເຫັນຂອງກອງປະຊຸມ ດັ່ງນີ້:
 - o ໃຫ້ກຳນົດຄຳນິຍາມ (Definition) ຂອງຄຳວ່າເຂດທີ່ງຽງ, ເຂດພູພຽງ ແລະເຂດພູດອຍ ໃຫ້ລະອຽດ.
 - o ໃນການຄິດໄລ່ ຄວນໃຊ້ຈົນຕະນາການໃໝ່ ບໍ່ຄວນນຳໃຊ້ສູດ ຫຼືຫຼັກການຄິດໄລ່ແບບດັ້ງເດີມຄືຜ່ານມາ, ຕົວຢ່າງ: ບັນທຸກບໍ່ຄວນກຳນົດເປັນປະເພດ (6, 8, 12 ລໍ) ອີກ, ແຕ່ໃຫ້ກຳນົດເປັນຄ່າຫຼັຍທຽມຕາຍຕົວ (Constant) ທີ່ມີຫຼັກການ ແລະ ສົມເຫດສົມຜົນ, ສ່ວນບໍລິສັດຈະນຳໃຊ້ລົດປະເພດໃດກໍແລ້ວ ແຕ່ຄວາມສາມາດຂອງເຂົາ.
 - o ໃນເອກະສານໃຫ້ຂຽນແຕ່ພາສາລາວເທົ່ານັ້ນ (ໃຫ້ເອົາພາສາອັງກິດອອກໝົດ).
 - o ໃຫ້ຄົ້ນຄວ້າການຄິດໄລ່ສູດດັດປັບຕາມລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະລາຄານ້ຳມັນເຊື້ອໄຟທີ່ມີການເພີ່ມຕື່ມແຕ່ລະໄລຍະ (ໃຫ້ເບິ່ງວິທີຄິດໄລ່ໂຄງສ້າງລາຄາຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະຂົນສົ່ງໂດຍສານຂອງກົມຂົນສົ່ງຕື່ມເພື່ອມາໝູນໃຊ້).
 - o ໃຫ້ກຳນົດກຽວກັບບໍລິມາດ/ກມ ໃສ່ໃນລາຄາທົວໜ່ວຍດັ່ງກ່າວ.

- ໃຫ້ກົມຂົວທາງກຳນົດເອົາມາຕະຫຼານເຕັກນິກການສ້ອມແປງຂົວທາງ ແລະ ໃຫ້ກຳນົດລາຄາຫົວໜ່ວຍສຳລັບ
ວຽກສ້ອມແປງຂົວທາງ ແລ້ວເອົາມາຜ່ານຄະນະນຳກະຊວງໃນເວລາອັນຄວນ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມເນື້ອໃນແຈ້ງການສະບັບນີ້ດ້ວຍ. ຟູ



ດຣ ສັນຕິສຸກ ສິມມາລາວົງ

ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມຄົ້ນຄ້ວາ
ປຶກສາຫາລືການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ,
ໃນວັນທີ 26/9/2012 ທີ່ ຫ້ອງປະຊຸມກົມຂົວທາງ, ກະຊວງ ຍທຂ.

ກອງປະຊຸມຄົ້ນຄ້ວາປຶກສາຫາລືການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ໄດ້ຈັດຂຶ້ນໃນເວລາ 9:00 ໂມງ, ຂອງວັນທີ 26/9/2012 ທີ່ ຫ້ອງປະຊຸມກົມຂົວທາງ, ກະຊວງ ຍທຂ ພາຍໃຕ້ການເປັນປະທານ ຂອງ ທ່ານ ປໍທອງ ໂງ່ນພະຈັນ ຮອງຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ (ຫົວໜ້າຄະນະຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ), ຊຶ່ງມີບັນດາທ່ານ ຫົວໜ້າໂຄງການ, ຮອງ ໂຄງການ, ຫົວໜ້າພະແນກ, ຮອງພະແນກ ແລະ ວິຊາການອ້ອມຂ້າງ ກົມຂົວທາງ ເຂົ້າຮ່ວມ (ດັງລາຍຊື່ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້).

ຈຸດປະສົງຂອງກອງປະຊຸມຄັ້ງນີ້ ແມ່ນເພື່ອຄົ້ນຄວ້າປຶກສາຫາລື ແລະ ເປັນເອກະພາບກັນກ່ຽວກັບການຄິດໄລ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງດ້ວຍການຄິດໄລ່ແບບລະອຽດ, ຊຶ່ງລວມມີລາຄາຕົ້ນທຶນ ຂອງແຕ່ລະໜ້າວຽກ (ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທາງກົງ) ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທາງອ້ອມ (ອັດຕາດອກເບ້ຍ, ກຳໄລ, ພາສີອາກອນ, ຄ່າບໍລິຫານ).

ພາຍຫຼັງທ່ານປະທານໄດ້ກ່າວເປີດກອງປະຊຸມແລ້ວ, ກໍ່ໄດ້ມອບໃຫ້ຄະນະວິຊາການ ຜູ້ຄົ້ນຄວ້າຄິດໄລ່ ເປັນຜູ້ອະທິບາຍຜ່ານແຕ່ລະໜ້າວຽກຢ່າງລະອຽດ, ຫຼັງຈາກນັ້ນ ກອງປະຊຸມກໍ່ໄດ້ມີການສອບຖາມເຈາະຈີ້ມ ແລະ ປະກອບຄໍາຄິດຄໍາເຫັນກັນຢ່າງກົງໄປກົງມາ ກ່ຽວກັບວິທີການຄິດໄລ່ລາຄາທາງ ຂອງແຕ່ລະໜ້າວຽກ, ຊຶ່ງສັງລວມໄດ້ດັ່ງນີ້:

1. ຂໍ້ມູນຈຳນວນໜຶ່ງທີ່ນຳມາຄິດໄລ່ນີ້ ແມ່ນໄດ້ອີງໃສ່ຂໍ້ມູນຂອງຕ່າງປະເທດ (ປະເທດໄທ), ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍຫຼ້ນ, ອີງຕາມໄລຍະເວລາຄົ້ນຄວ້າແມ່ນຈຳກັດ ຈຶ່ງນຳໃຊ້ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງ.
2. ສໍາລັບຄ່າພາກຫຼວງ (ວັດສະດຸ ດິນ ແລະ ຫີນ) ແມ່ນໃຫ້ປ່ຽນເປັນຄ່າຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ, ພ້ອມກັນນັ້ນຕົວເລກຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ເຫັນວ່າຍັງບໍ່ທັນຖືກຕ້ອງເທື່ອ ຈຶ່ງສະເໜີໃຫ້ປ່ຽນແປງໃຫ້ຖືກຕ້ອງຄື: ວັດສະດຸດິນ = 0.30 ໂດລາ ຕໍ່ ມ3 ($0.30 \times 8,000 = 2,400$ ກີບ) ແລະ ວັດສະດຸຫີນ = 0.70 ໂດລາ ຕໍ່ ມ3 ($0.70 \times 8,000 = 5,600$ ກີບ).
3. ໜ້າວຽກຊັ້ນຮອງພື້ນທາງ (Sub Base), CBR > 25 ແລະ 30 ແມ່ນບໍ່ໃຫ້ກຳນົດວ່າມາຈາກບໍ່ດິນ.
4. ໃຫ້ດັດປັບອັດຕາສິດຢ່າງໜຽວຊັ້ນໜຶ່ງ ແລະ ຊັ້ນສອງດັ່ງນີ້: ຊັ້ນໜຶ່ງ: 1.30 ລິດ ຕໍ່ ມ2 ແລະ ຊັ້ນສອງ: 1.10 ລິດ ຕໍ່ ມ2.
5. ຕ້ອງຄິດໄລ່ປະລິມານ ແລະ ມູນຄ່າຂອງນໍ້າ ເຂົ້າໃນວຽກເບຕົງ.
6. ສໍາລັບລາຄາຕົ້ນທຶນຂອງໜ້າວຽກ ໜ້າທາງບຸດ້ວຍເບຕົງເສີມເຫຼັກ ແມ່ນໃຫ້ຄິດໄລ່ຄືນໃໝ່ເນື່ອງຈາກເຫັນວ່າລາຄາຍັງບໍ່ແທດເໝາະກັບລາຄາໃນທ້ອງຕະຫຼາດປະຈຸບັນເປັນຕົ້ນແມ່ນຄ່າເບຕົງ.

ຜ່ານການຄົ້ນຄວ້າປະກອບຄໍາຄິດຄໍາເຫັນກັນພາຍໃນກອງປະຊຸມ, ຊຶ່ງໄດ້ເປັນເອກະພາບກັນໃນຫຼາຍດ້ານ ທ່ານປະທານຈຶ່ງໄດ້ສະຫຼຸບບາງບັນຫາຄືນດັ່ງນີ້:

- 1) ສໍາລັບບັນຫາກ່ຽວກັບອັດຕາແລກປ່ຽນ ແລະ ຄ່າດຳເນີນການຕ່າງໆ ທີ່ເປັນສະກຸນເງິນຂອງຕ່າງປະເທດ, ແມ່ນສະເໜີໃຫ້ຄະນະຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ ປັບປຸງຄືນໃຫ້ສາມາດດັດປັບໄດ້ຢ່າງສະດວກ ແລະ ໃຫ້ເໝາະສົມຕາມແຕ່ລະໄລຍະ.
- 2) ສ່ວນຄ່າເຫັນອື່ນໆທາງດ້ານເຕັກນິກ ແມ່ນສະເໜີໃຫ້ຄະນະຄົ້ນຄວ້າ ດັດແກ້ຄືນໃຫ້ຖືກຕ້ອງ.
- 3) ສໍາລັບລາຍການໜ້າວຽກໃດທີ່ເຫັນວ່າລາຄາວັດສະດຸບໍ່ຖືກຕ້ອງໃຫ້ດັດປັບຄືນໃຫ້ແທດເໝາະກັບລາຄາໃນທ້ອງຕະຫຼາດໃນປະຈຸບັນ.
- 4) ພ້ອມກັນນັ້ນ ທ່ານປະທານ ກໍ່ຍັງໄດ້ອະທິບາຍຕື່ມກ່ຽວກັບສຸດຄິດໄລ່ດັ່ງກ່າວນີ້ ວ່າຍັງບໍ່ທັນສົມບູນແບບເທື່ອ, ໂດຍຈະໄດ້ຊີ້ນຳໃຫ້ຄະນະຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍດັດປັບສຸດຄິດໄລ່ຄືນໃຫ້ນຳໃຊ້ສະດວກຂຶ້ນ ແລະ ໃຫ້ລາຄາມີຄວາມເໝາະສົມກັບຕົວຈິງ, ສ່ວນຂໍ້ມູນທີ່ນຳມາຄິດໄລ່ນັ້ນແມ່ນຈະໄດ້ນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນຂອງຕ່າງປະເທດກ່ອນ ແຕ່ຈະ

ໃຫ້ສາມາດດັດປັບໄດ້ຕະຫຼອດເວລາ ໂດຍສະເພາະອັດຕາແລກປ່ຽນຕ່າງໆ, ເມື່ອສຸດຄິດໄລ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຫາກໄດ້ຮັບ
ການຮັບຮອງ ແລະ ປະເທດເຮົາຫາກມີອັດຕາການຂົນສົ່ງ, ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼຸ້ຍຫຼຽນຕ່າງໆ ແລ້ວກໍ່ສາ
ມາດນຳໃຊ້ຄ່າຕ່າງໆນັ້ນເຂົ້າໃນສຸດຄິດໄລ່ເລີຍ.

ກອງປະຊຸມໄດ້ປິດລົງໃນເວລາ 12:00 ໂມງ ຂອງວັນດຽວກັນ.
ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງໄດ້ເຮັດບົດບັນທຶກສະບັບນີ້ໄວ້ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນຂັ້ນຕໍ່ໄປ.

ຮອງຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ
(ຫົວໜ້າຄະນະຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ)



ບໍ່ທອາ ໄຊເພະຊ້າ

ຜູ້ບັນທຶກກອງປະຊຸມ

ຈັນທະລາ ທັນອິນອາດ

ລາຍຊື່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມ

ຄົ້ນຄວ້າປຶກສາຫາລືການຄິດລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ.

ໃນວັນທີ 26/9/2012 ທີ່ ຫ້ອງປະຊຸມກົມຂົວທາງ, ກະຊວງ ຍທຂ.

ລ/ດ	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ	ຕຳແໜ່ງ	ພາກສ່ວນ	Tel/e-mail	ລາຍເຊັນ
1	ທ່ານ ພັກທຸ ດີພອນວົງ	ຮອງ ຫ/ກົມ ກົມຂົວທາງ		potnong-n @yahoo.com	ly
2	ທ. ໄລທາຍ ພິມມະວົງ	ຮອງ ພະແນກ	TED	22240630	
3	ຝ. ສະໄໝ 7 ຄັ້ຍະວົງ	ຫົວໜ້າພະແນກ	TED	22215277	ສະໄໝ
4	ນ. ດອງຕາວັນ ສີໄຊພາ	ວິຊາການ	TED	55694201	ດອງຕາວັນ
5	ທ. ອຸດົມສິດ ປັນຍາບຸນ	ວິຊາການ	TED	23888788	ອຸດົມສິດ
6	ທ. ໄຊສົມພອນ ສຸກສິວິງ	ວິຊາການ	TED	22207039	S.
7	ທ. ເພັດຮະທັບ ພັນຮາດ	ວິຊາການ	TED	99990794	
8	ທ. ຈັນທະວາ ຈັນທະວົງ	ວິຊາການ	PAD	22247050 chanthabongva	ຈັນທະວາ
9	ທ. ອາລັກ ສຸມະວົງ	ທ/ພ ໂຄງການ 1A	ກົມຂົວທາງ	22232432	ອາລັກ
10	ທ. ໄຊວົງ ຄາມ ສະໄໝ	ທ/ພ ໂຄງການ 2	ກົມຂົວທາງ	22222619	
11	ທ. ຄຳເສີງ ຈັນທະວົງ	ວິຊາການ	ກົມຂົວທາງ	56994880	ຄຳເສີງ
12	ທ. ສິນທິ ຈິນທິວຸດທິ	ວິຊາການ	ພະແນກຄຸ້ມຄອງ ບັນດາແຫ່ງຊາດ	22217005 sirinjit@gmail.com	ສິນທິ
13	ທ. ຈັນທະຄາມ ກຸມເທດ	ທ/ພ ໂຄງການ 13 N	ກົມຂົວທາງ	22224858 xchanthacham@yahoo.com	ຈັນທະຄາມ
14	ທ. ສຸລິວັນ ພິມມະບາດ	ຮອງ ຫົວໜ້າພະແນກ	ກົມຂົວທາງ ພະແນກຄຸ້ມຄອງ ທາງບາງ ສຳຄັນ	55528276 sullivan.p@yahoo.com	ສຸລິວັນ
15	ທ. ສິນທິ ສິວະວົງ	ວິຊາການ	ພະແນກຄຸ້ມຄອງ ທາງບາງ ສຳຄັນ	22207508	ສິນທິ
16	ທ. ອາມະສອນ ສະໄຊຄ	ວິຊາການ	TED	5567 5577	ອາມະສອນ
17	ນ. ຈິນທິ ພິມມະວົງ	ວິຊາການ	ທ/ພ ຄຸ້ມຄອງ ທາງບາງ ສຳຄັນ	22240687 414562	ຈິນທິ
18	ທ. ພິມມະວົງ ດາດດາວ	ທ/ພ	LRD	56633118 pimwongdada@yahoo.com	ພິມມະວົງ

10.1.3 ບົດລາຍງານຜົນການຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ກົມຂົວທາງ

ເລກທີ 15629 /ກຂທ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 15/09/2012

ຮຽນ: ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ທີ່ນັບຖື
ເລື່ອງ: ລາຍງານຜົນການຄົ້ນຄວ້າລາຄາກາງ (ລາຄາຫົວໜ່ວຍ) ຂອງວຽກງານກໍ່ສ້າງຂົວທາງ

- ອີງຕາມຂໍ້ກຳນົດຂອງທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຍທຂ ສະບັບເລກທີ 14643/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 19/11/2008 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວຂອງກົມຂົວທາງ.
- ອີງຕາມແຈ້ງການຂອງຫ້ອງການກ່ຽວກັບການຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ມູນຄ່າກໍ່ສ້າງ ສໍາລັບໂຄງການກໍ່ສ້າງໂຄງການ, ເລກທີ 12520/ຍທຂ.ຫກ, ລົງວັນທີ 1/8/2012.

ກົມຂົວທາງ ຂໍຖືເປັນກຽດຮຽນລາຍງານມາຍັງທ່ານຊາບວ່າ: ຄະນະນໍາຂອງກົມຂົວທາງໄດ້ເປັນເອກະພາບ ກັນມອບໝາຍໃຫ້ຄະນະຮັບຜິດຊອບດັ່ງມີລາຍຊື່ຂ້າງລຸ່ມນີ້:

1. ທ່ານ ປໍທອງ ໂງ່ນພະຈັນ ຮອງຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ
2. ທ່ານ ໄຊສິງຄາມ ມະໂນທຳ ຫົວໜ້າໂຄງການ ກໍ່ສ້າງຂົວຂ້າມນໍ້າຂອງ ລາວ-ພະມ້າ
3. ທ່ານ ໄລທອງ ພິມມະວົງ ຮອງຫົວໜ້າພະແນກເຕັກນິກ
4. ທ່ານ ເພັດສະຫວັນ ພັນສະດາ ວິຊາການພະແນກເຕັກນິກ
5. ທ່ານ ຈັນທະລາ ທັນອິນອາດ ເລຂານຸການ ພະແນກຈັດຕັ້ງບໍລິຫານ

ນັບແຕ່ວັນທີ 1/8/2012 ຈົນຮອດວັນທີ 12/9/2012 ຄະນະດັ່ງກ່າວໄດ້ດໍາເນີນການຄົ້ນຄວ້າ ດັດປັບ ແລະ ຄິດໄລ່ຄືນ ລາຄາຫົວໜ່ວຍໂດຍອີງຕາມພື້ນຖານລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລັດຖະບານໄດ້ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ແລ້ວ ຕາມຂໍ້ຕົກລົງຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 69/ນຍ, ລົງວັນທີ 5/8/2010, ຊຶ່ງໄດ້ນຳໃຊ້ສຸດດັດປັບລາຄາ ເພື່ອ ຄິດໄລ່ໃຫ້ແທດເໝາະກັບລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕົວຈິງໃນທ້ອງຕະຫຼາດ ໃນປະຈຸບັນ.

ເອກະສານສະບັບປັບປຸງໃນຄັ້ງນີ້ມີຈຳນວນ 2 ເຫລັ້ມ ທີ່ເປັນຂໍ້ມູນອ້າງອີງຂໍ້ມູນໃນການຄິດໄລ່ລາຄາກາງ ໃນຄັ້ງນີ້ ເພື່ອນໍາສະເໜີຄະນະນໍາກະຊວງ ພິຈາລະນາຮັບຮອງ ເພື່ອປະກາດນໍາໃຊ້ລາຄາກາງໃນແຕ່ລະໜ້າວຽກຕໍ່ໄປ.
(ເອກະສານຈຳນວນ 2 ເຫລັ້ມ ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້)

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງຮຽນສະເໜີມາຍັງລາຍງານມາຍັງທ່ານເພື່ອຂໍທິດຊີ້ນໍາຕາມທາງຄວນດ້ວຍ.

ຮຽນມາດ້ວຍຄວາມນັບຖືຢ່າງສູງ

ຫົວໜ້າກົມ



ເລົາຄຳ ສົມເພັດຊີ

10.1.4 ແຈ້ງການຂອງຫ້ອງການກະຊວງ ຍທຂ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ຫ້ອງການກະຊວງ

ກົມຂົວທາງ

ເລກທີ: 12520
ວັນທີ: 29/8/12

ແຈ້ງການ

114 3 13 -- 13
ເລກທີ: /ຍທຂ.ຫກ

ວັນທີ: 28 AUG 2012

ຮຽນ: ທ່ານ ຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ

ທ່ານ ຫົວໜ້າກົມແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື

ເລື່ອງ: ການຄົ້ນຄວ້າມູນຄ່າກໍ່ສ້າງ ແລະ ການອະນຸມັດສໍາລັບບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ.

- ອີງຕາມແຈ້ງການສະບັບເລກທີ 12520/ຍທຂ.ຫກ, ລົງວັນທີ 01/08/2012.
- ອີງຕາມທິດຊີ້ນຳຂອງ ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ຄັ້ງວັນທີ 25/08/2012.

ຫ້ອງການກະຊວງ ຂໍຖືເປັນກຽດແຈ້ງມາຍັງຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມທິດຊີ້ນຳຂອງຄະນະນຳ
ກະຊວງ ດັ່ງນີ້: ອີງຕາມແຈ້ງການສະບັບເລກທີ 12520/ຍທຂ.ຫກ, ລົງວັນທີ 01/08/2012, ໃຫ້ກົມຂົວ
ທາງ ນຳໃຊ້ຫົວໜ່ວຍລາຄາກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກລັດຖະບານແລ້ວນັ້ນ, ເພື່ອຄິດໄລ່ມູນຄ່າ
ລາຄາບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ທີ່ໄດ້ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້. ຈາກນັ້ນ, ໃຫ້ສົມທົບກັບ ກົມແຜນການ
ແລະ ການຮ່ວມມື ຄົ້ນຄວ້າກ່ຽວກັບການສະເໜີຂໍອະນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ, ໂດຍສະເພາະ ໂຄງການ
ລົງທຶນກໍ່ສ້າງກ່ອນ ໂດຍໃຫ້ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການລົງທຶນ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍງົບປະມານ, ກົດ
ໝາຍວ່າດ້ວຍການກໍ່ສ້າງ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງອື່ນໆ. ຈາກນັ້ນ, ຈຶ່ງໃຫ້ລາຍງານຄະນະນຳ
ກະຊວງ ເພື່ອພິຈາລະນາໃນເວລາອັນຄວນ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມທິດຊີ້ນຳດັ່ງກ່າວ.

ນຳສົ່ງ:

- ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ 1 ສະບັບ.
- ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີຊ່ວຍວ່າການ 2 ສະບັບ.



ດຣ ສັນຕິສຸກ ສິມມາລາວົງ

10.1.5 ແຈ້ງການຂອງຫ້ອງການ ເພື່ອໃຫ້ດັດປັບລາຄາຫົວໜ່ວຍ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ
ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ຫ້ອງການ

12 5 20 - -
ເລກທີ: /ຍທຂ.ທກ
ວັນທີ: 01 AUG 2012

ແຈ້ງການ

ຮຽນ: ທ່ານ ຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ.

ເລື່ອງ: ການຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ມູນຄ່າກໍ່ສ້າງ ສໍາລັບໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ.

- ອີງຕາມໜັງສືລາຍງານຂອງກົມຂົວທາງ ສະບັບເລກທີ 10886/ກຂທ, ລົງວັນທີ 06/07/2012.

- ອີງຕາມຊີ້ນຳຂອງ ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ຄັ້ງວັນທີ 27/07/2012.

ຫ້ອງການກະຊວງ ຂໍຖືເປັນກຽດແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບວ່າ ຢູ່ໃນບົດລາຍງານ ສະບັບເລກທີ 10886/ກຂທ, ລົງວັນທີ 06/07/2012, ເຫັນວ່າ ກົມຂົວທາງ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ປະຕິບັດຕາມແຈ້ງການ ຂອງຫ້ອງການກະຊວງ ສະບັບເລກທີ 9148/ທກ.ສລ, ລົງວັນທີ 11/06/2012 ທີ່ໃຫ້ກວດກາເບິ່ງຕາມລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ທີ່ລັດຖະບານໄດ້ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດນຳໃຊ້ແລ້ວ. ດັ່ງນັ້ນ, ໃຫ້ກົມຂົວທາງ ປະຕິບັດດັ່ງນີ້:

1. ໃຫ້ ກົມຂົວທາງ ຄົ້ນຄວ້າດ້ານລາຄາໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງພາຍໃນເທດສະບານ ເມືອງໄຊເສດຖາ ແລະ ຊານໄຊ, ແລະ ບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງທີ່ສະເໜີໂດຍກົມຂົວທາງຄືນໃໝ່ທັງໝົດ ໂດຍໃຫ້ອີງໃສ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ແລ້ວ ຈາກລັດຖະບານ. ຈາກນັ້ນ, ຈຶ່ງໃຫ້ລາຍງານຄະນະນຳກະຊວງ ພິຈາລະນາ.
2. ໃຫ້ ກົມຂົວທາງ ຄົ້ນຄວ້າດັດປັບ ແລະ ອອກແຈ້ງການກ່ຽວກັບລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ໂດຍມີກຳນົດອອກປີລະຄັ້ງ. ໃນການຄົ້ນຄວ້າຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍດັ່ງກ່າວ ແມ່ນໃຫ້ອີງໃສ່ພື້ນຖານລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລັດຖະບານໄດ້ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດນຳໃຊ້ແລ້ວ ຕາມຂໍ້ຕົກລົງຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 69/ນຍ, ລົງວັນທີ 5/8/2010, ໂດຍໃຫ້ນຳໃຊ້ສູດດັດປັບລາຄາ ເພື່ອຄິດໄລ່ໃຫ້ແທດເໝາະກັບລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕົວຈິງໃນ ຫ້ອງຕະລາດ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ. ພ້ອມດຽວກັນນີ້, ໃຫ້ກົມຂົວທາງ ເປັນເຈົ້າການສົມທົບກັບບັນດາກົມ, ສະພາວິທະຍາສາດ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເປີດກອງປະຊຸມສຳມະນາກ່ຽວກັບລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ແລະ ການນຳໃຊ້.
3. ໃຫ້ເອົາລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງດັ່ງກ່າວ ຊື້ນຳໃຫ້ພາກສ່ວນຕ່າງໆ ຂອງ ສູນກາງ ແລະ ຫ້ອງຖິ່ນນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການຄິດໄລ່ລາຄາກາງຂອງໂຄງການ, ແຕ່ ສໍາລັບ ມູນຄ່າສັນຍາ ຫຼື ມູນຄ່າໂຄງການຕົວຈິງ ໂດຍສະເພາະໂຄງການລົງທຶນກ່ອນນັ້ນ ແມ່ນສະເໜີໃຫ້ພາກສ່ວນແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ຫຼື ພາກສ່ວນການເງິນ ທີ່ຮັບຜິດຊອບຂຶ້ນແຜນຊໍາລະ ເປັນຜູ້ຄິດໄລ່ຕື່ມໂດຍອີງໃສ່ຄວາມສາມາດ ແລະ ໄລຍະການຊໍາລະສະສາງໃຫ້ຜູ້ລົງທຶນ.
4. ພ້ອມດຽວກັນນີ້, ທຸກໆໂຄງການທີ່ມີໃນແຜນການປະຕິບັດແຕ່ລະປີນັ້ນ ຈະຕ້ອງຜ່ານຂັ້ນຕອນປະມູນ ແລະ ລະບຽບການຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງ ຕາມດໍາລັດເລກທີ 03/ນຍ, ລົງວັນທີ 9 ມັງກອນ 2004 ແລະ ລະບຽບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂອງ ກະຊວງ ການເງິນ ສະບັບເລກທີ 0063/ກງ, ລົງວັນທີ 12 ມີນາ 2004.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມແຈ້ງການສະບັບນີ້

ກຳເນີດ:

ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ 1 ສະບັບ
ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີຊ່ວຍວ່າການ 2 ສະບັບ



ດຣ ສັນຕິສຸກ ສິມມາລາ

10.1.6 ແຈ້ງການ ລາຄານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ
ກະຊວງໂຍທານີ
ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ: 14262
ວັນທີ: 28/8/12

ກົມຂົວທາງ

ເລກທີ: 1743
ວັນທີ: 29/8/12
ແຈ້ງການ

1743
ເລກທີ /ອຄ.ຄພນ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 23 AUG 2012

ສະມາຄົມນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ອາຍແກັສ.

ເລື່ອງ: ບັບຂຶ້ນລາຄານໍ້າມັນແອັດຊັງ ແລະ ກາຊວນ ໃນທົ່ວປະເທດ.

- ອີງຕາມ ແຈ້ງການ ຄະນະເລຂາທິການລັດຖະບານ, ສຳນັກງານນນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 800/ຫລບ, ລົງວັນທີ 22/04/2011.
- ອີງຕາມ ແຈ້ງການ ຫ້ອງວ່າການລັດຖະບານ ເລກທີ 743/ຫລບ, ລົງວັນທີ 02 ເມສາ 2012.
- ອີງຕາມ ສະພາບລາຄາຊື້-ຂາຍນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຢູ່ຕະຫຼາດໂລກໃນປະຈຸບັນໄດ້ມີການປ່ຽນແປງ ແລະ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ກົນໄກຕະຫຼາດ.
- ອີງຕາມ ການສະເໜີຂອງສະມາຄົມນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ອາຍແກັສ, ສະບັບເລກທີ 061, ລົງວັນທີ 16/08/2012.

ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ, ຂໍແຈ້ງມາຍັງ ບັນດາບໍລິສັດນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ໃຫ້ບັບລາຄານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຂາຍ ຍ່ອຍໜ້າປ້າໃນແຕ່ລະຈຸດ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

ຫົວໜ່ວຍ: ກີບ/ລິດ

ລ/ດ	ລາຍການ	ແອັດຊັງພິເສດ	ແອັດຊັງທຳມະດາ	ກາຊວນ
1	ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ	12,060	10,800	9,490
2	ແຂວງຄຳມ່ວນ	12,050	10,840	9,530
3	ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ	12,170	10,850	9,530
4	ແຂວງຈຳປາສັກ	12,170	10,840	9,540
5	ແຂວງບໍ່ແກ້ວ		10,920	9,600
6	ແຂວງຊຽງຂວາງ		11,040	9,670

- ລາຄາໃໝ່ນີ້ ໃຫ້ເລີ່ມປະຕິບັດວັນທີ, 27/8/2012 ,ເວລາ 06 ໂມງ 00 ນາທີ ສະເພາະຢູ່ຕົວເມືອງ ໃນຂອບເຂດເທດສະບານຂອງນະຄອນຫຼວງ ແລະ ແຂວງ, ສ່ວນບັນດາເມືອງ ທີ່ຢູ່ຫ່າງໄກນອກເທດສະບານຂອງນະຄອນຫຼວງ ແລະ ແຂວງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ປະຕິບັດໃຫ້ສຳເລັດພາຍໃນ 24 ຊົ່ວໂມງ. ໃຫ້ບັນດາບໍລິສັດປະຕິບັດຕາມເນື້ອໃນ

ຂ້າງເທິງນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ຄຸ້ມຄອງ ບ້າຂາຍຍ່ອຍຂອງຕົນ ໃຫ້ບໍລິການຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

- ສ່ວນການຄິດໄລ່ເສັຽພາສີ, ອາກອນຊົມໃຊ້, ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ (ອມພ), ກອງທຶນທາງ, ຄ່າບໍລິການຂາຍຍ່ອຍແມ່ນ ໃຫ້ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງຄິດໄລ່ເກັບຕາມໂຄງສ້າງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນໂຄງສ້າງລາຄານີ້ມັນຂອງຈຸດຕ່າງໆ ຕາມແຈ້ງການສະ ບັບນີ້ ຈົນກວ່າຈະມີການປ່ຽນແປງ.

- ແຈ້ງການສະບັບນີ້ ປຸງແທນແຈ້ງການສະບັບເລກທີ 1679/ອຄ.ຄພນ, ລົງວັນທີ 16/08/2012.

*** ໝາຍເຫດ:**

ສ່ວນຈຸດອື່ນໆ ແມ່ນໃຫ້ຄິດໄລ່ຄ່າຂົນສົ່ງ ແລ້ວບວກເຂົ້າຄືປະຕິບັດຜ່ານມາຢ່າງເໝາະສົມ ແລ້ວໃຫ້ບໍລິສັດລາຍງານໃຫ້ ກົມການຄ້າພາຍໃນຊາບດ້ວຍ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານ ເພື່ອຊາບ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ



ດຣ. ນາມ ວິຍະເກດ

ບ່ອນສົ່ງ

- ຫ້ອງວ່າການສູນກາງພັກ (ໃຊ້ຕາງລາຍງານ)
- ຫ້ອງວ່າການລັດຖະບານ (ໃຊ້ຕາງລາຍງານ)
- ຫ້ອງການ ກະຊວງການເງິນ (ເພື່ອຊາບ)
- ທ່ານຜູ້ວ່າການທະນາຄານແຫ່ງ ສປປ ລາວ (ເພື່ອຊາບ)
- ກົມພາສີ, ກົມສ່ວຍສາອາກອນ ແລະ ກົມງົບປະມານ ກະຊວງການເງິນ (ເພື່ອຊາບ ແລະ ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື)
- ກອງທຶນບຸລະນະທາງຫຼວງ, ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ເພື່ອຊາບ)
- ບັນດາກົມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງອ້ອມຂ້າງກະຊວງ ອຄ (ເພື່ອຊາບ ແລະ ຕິດຕາມ)
- ພະແນກອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າຂວາງ, ນະຄອນຫຼວງ ຫົວປະເທດ (ເພື່ອຊາບ ແລະ ຕິດຕາມ)

10.1.7 ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ	
ເລກທີ: 11.670...	
ວັນທີ: 10-8-10	

ເລກທີ: 69 ... /ນຍ.

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 05.08.2010

ຂໍ້ຕົກລົງ

ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາ ແລະ ປະກາດໃຊ້
ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ແລະ ເຄຫາສະຖານ

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ, ສະບັບເລກທີ 02/ສພຊ, ລົງວັນທີ 06/05/2003.
- ອີງຕາມໜັງສືສະເໜີຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 9698/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 09/07/2010

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຕົກລົງ :

- ມາດຕາ 1: ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ແລະ ເຄຫາສະຖານ.
- ມາດຕາ 2: ໃຫ້ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ອອກບົດຄິດໄລ່ລະອຽດ ພ້ອມທັງປຶ້ມຄູ່ມືການນຳໃຊ້ຄັກແນ່ ເພື່ອໃຫ້ພາກສ່ວນຕ່າງໆເຂົ້າໃຈ ແລະ ຄິດໄລ່ເປັນເອກະພາບກັນ.
- ມາດຕາ 3: ບັນດາກະຊວງ, ອົງການທຽບເທົ່າກະຊວງ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້, ໃຫ້ຄວາມສະດວກ ແລະ ປະສານສົມທົບກັນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
- ມາດຕາ 4: ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ; ນິຕິກຳໃດທີ່ຂັດກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ແຫ່ງ ສ.ປ.ປ ລາວ



ບົວສອນ ບຸບຜາວັນ

10.1.8 ແຈ້ງການ ຄລບ ການຂໍອະນຸມັດນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ຄະນະເລຂາທິການລັດຖະບານ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ: 126/ຊ...
ວັນທີ: 11/9/09

ກົມຂົວທາງ

ເລກທີ: 1636/ຄລບ
ວັນທີ: 11/9/09

ເລກທີ 1636/ຄລບ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 10. 9. 09

ແຈ້ງການ

ຮຽນ : - ທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. ✓
 - ທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງ ກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້.

ເລື່ອງ : ການຂໍອະນຸມັດນຳໃຊ້ຫົວໜ່ວຍລາຄາກໍ່ສ້າງຫົວໜ່ວຍລາຄາກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ແລະ ເຄຫາສະຖານ.

- ອີງຕາມເອກະສານລາຍງານ ສະບັບເລກທີ 10296/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 30 ກໍລະກົດ 2009 ຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

- ອີງຕາມການຕົກລົງ ແລະ ຊີ້ນຳ ໃນກອງປະຊຸມນາຍົກ-ຮອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຄັ້ງວັນທີ 07 ກັນຍາ 2009.

ຄະນະເລຂາທິການລັດຖະບານ ຂໍຖືເປັນກຽດແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບດັ່ງນີ້:

"1. ດ້ານຫຼັກການ ເຫັນດີຮັບຮອງເອົາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ແລະ ເຄຫາສະຖານ ທີ່ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະເໜີມາ ແລະ ໃຫ້ອີງໃສ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍນີ້ ເພື່ອກວດກາການມອບເໝົາ, ການປະມູນ, ການຈັດຊື້-ຈັດຈ່າຍ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນດຳລັດ ຂອງນາຍົກ ລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຈັດຊື້ຈັດຈ້າງ ສະບັບເລກທີ 03/ນຍ, ລົງວັນທີ 09 ມັງກອນ 2004.

2. ສຳລັບຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຊົນລະປະທານ ແມ່ນມອບໃຫ້ກະຊວງ ກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບໃນການຄົ້ນຄວ້ານຳສະເໜີ ເພື່ອຂໍອະນຸມັດນຳໃຊ້ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ".

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານເພື່ອຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມເນື້ອໃນແຈ້ງການສະບັບນີ້ດ້ວຍ.

ລັດຖະມົນຕີປະຈຳສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ
ຫົວໜ້າຄະນະເລຂາທິການລັດຖະບານ

ບ່ອນນຳສົ່ງ:

- ນາຍົກ, ຮອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ 05 ສະບັບ
- ຫ້ອງວ່າການສູນກາງພັກ 01 ສະບັບ
- ເກັບມ້ຽນ 08 ສະບັບ



ເຈົ້າງ ສົມບູນຂັນ